

申请博士硕士专业学位授权点简况表



名称：长沙理工大学

代码：10536

申请专业学位

名称及级别：交通运输 博士

代码：0861

本专业学位类别

学位授权情况

☒ 硕士专业学位授权点

☐ 硕士特需项目

☐ 无学位授权点

省级学位委员会推荐排序： /

(手写、盖章)

国务院学位委员会办公室制表

2024 年 2 月 19 日填

说 明

一、单位代码按照国务院学位委员会办公室编、北京大学出版社 2004 年 3 月出版的《高等学校和科研机构学位与研究生教育管理信息标准》中的代码填写。

二、专业学位类别名称及其代码按照国务院学位委员会、教育部 2022 年颁布的《研究生教育学科专业目录（2022 年）》填写。

三、除银龄教师或表中另有说明外，本表填写中涉及的人员均指人事关系隶属本单位的在编人员以及与本单位签署全职合同（截至 2022 年 12 月 31 日合同尚在有效期内）的专任教师，兼职人员不计在内；表中涉及的成果（论文、专著、译著、专利、科研奖项、教学成果等）均指署名第一单位获得的成果。

四、本表填入的银龄教师，是《高校银龄教师支援西部计划实施方案》中第一、第二、第三、第四批试点高校长期聘请的，非本单位达到法定退休年龄且办结退休手续的教师，应与本单位签署聘任合同（截至 2022 年 12 月 31 日合同尚在有效期内）。

五、本表中的专业学位领域（方向）参考《研究生教育学科专业简介及其学位基本要求》中相关专业学位类别的领域（方向）填写，填写数量由相关专业学位类别申请基本条件所要求的领域（方向）数量来确定。

六、除表中另有说明外，所填报各项与时间相关的内容均截至 2022 年 12 月 31 日，“近五年”的统计时间为 2018 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日。

七、本表中的科研经费应是本申请点实际获得并计入本单位财务账目的经费，不含配套经费。

八、本表不能填写任何涉密内容。涉密信息请按国家有关保密规定进行脱密，处理至可以公开后方可填写。

九、本表请用 A4 纸双面打印，左侧装订，页码依次顺序编排。封面及填表说明不编页码。本表复制时，必须保持原格式不变。本表封面之上，不得另加其他封面。

十、本专业学位类别获得学位授权后，本表将做为学位授权点专项核验的参考材料之一。

I 需求分析与专业学位简介

I-1-1 精准分析本申请点所服务的国家重大战略（行业）需求，以及在人才培养、科学研究、社会服务等方面的特色优势与不可替代性。（限 800 字，若已列入《急需学科专业引导发展清单（2022 年）》，请予以注明。）

交通运输是国民经济中基础性、先导性、战略性产业。面向国家和交通行业重大需求，本学科在道路结构韧性提升与运维、道路绿色养护技术与材料、智慧交通载运工具、智慧交通规划与运营管理方向，突破交通基础设施绿色化、智能化建设与运维等重大技术短板，大幅增强交通基础设施韧性、绿色、安全、智能化水平，支撑国家“一带一路”倡议、“交通强国”战略和“双碳”目标。

申请点所在高校原为交通部直属，办学 60 多年来，始终聚焦道路交通运输领域重大战略需求，以湖南省“世界一流培育学科”交通运输工程为主干学科、机械工程和计算机科学与技术为支撑学科，在人才培养、科学研究、社会服务等方面形成了特色优势，具有不可替代性。申请点涵盖《急需学科专业引导发展清单（2022 年）》中的“Y0027 智能电动车辆”学科专业领域。

1. 人才培养

申请点于 1986 年、2003 年获得硕士学位点和博士学位点；拥有由我国著名道路工程专家、**中国工程院院士郑健龙**教授领衔，以 11 名国家高层次人才为骨干的**全国高校黄大年式教师团队**，师资队伍实力在道路交通运输领域具有显著优势；依托国家重大工程、2 个国家级和 15 个省部级科研平台，联合中交、中铁等 20 多家头部企业开展人才培养，一大批毕业生成长为企事业单位高层次技术和管理领军人才，已成为我国重要的道路交通运输行业人才培养基地。

2. 科学研究

与央企国企深度合作，牵头建有我国公路养护领域唯一的**国家工程研究中心**、以第二依托单位建有我国道路工程领域唯一的**全国重点实验室**；近五年主持国家重点研发项目 3 项、国自科重大仪器研制项目 2 项、其他国家级项目 71 项；曾主持获国家科技进步一等奖 1 项，主持和参与获国家科技奖二等奖 5 项；在特殊土路基、耐久性路面、公路改扩建、公路绿色养护和车路协同等研究方向具有特色。

3. 社会服务

重大创新性科研成果直接服务于“国家南北交通大动脉”京港澳高速公路、“南疆国门第一路”广西南友公路、巴基斯坦“百年工程南北交通大动脉”PKM 高速公路等我国及“一带一路”沿线国家 80 余项重大工程；制定国家、行业和地方标准 28 部；近 5 年 15 项智库和咨询建议得到交通运输部和湖南省政府批示。

I-1-2 简要介绍为服务上述需求在人才培养、师资队伍、科学研究、产教融合、社会服务、学生就业等方面的具体做法和已取得的成效。（限 1500 字）

本申请点围绕道路交通运输领域中的重大科技需求，开展科学研究和工程创新实践，拥有一级学科博士点和博士后科研流动站，为交通行业输送了一大批中坚力量，锻造了院士领衔、全国黄大年式教师团队为依托的一流师资队伍，培育了以全国重点实验室、国家工程研究中心为主体的一流科研平台，产出了以国家科技进步一等奖为标志的重大科技成果，直接参与和服务了“南疆国门第一路”南友公路、京港澳高速大动脉等国家重大工程，铸就了交通行业人才培养摇篮的卓越品牌。

1. 努力培养厚植“大国工匠”精神的高素质复合型创新人才和行业精英。构建本硕博贯通的一体化培养体系，建立以科研实践成果评价为导向的激励约束机制；校企导师团队联合指导专业学位研究生。近 5 年研究生获省优秀硕、博士学位论文 14 篇，参加国内外重要学术会议并作报告 200 余人次，获湖南省科技进步一等奖和中国公路学会科学技术特等奖等省部级以上科技奖励 10 余项，黄旺作为在读博士生入选湖南省“湖湘青年英才”。

2. 大力建设学术水平高、工程经验丰富的高水平师资队伍。坚持把“师德师风”作为评价教师的第一标准；国家级人才引培并举，依托院士团队、国家级平台、省“世界一流培育学科”实施交通运输人才培养计划和导师制，制定人才发展矩阵，打造高水平师资队伍，柔性聘请国内外知名行业专家近 50 人担任企业导师。90%以上教师主持或作为骨干参加过国家级或省部级重大、重点工程类科研项目，并有 70%以上教师拥有主持行业产业课题研究、项目研发经历。

3. 坚持面向行业重大需求产出具有重大影响力的标志性成果。构建“高端人才引领、科教平台支撑、科研项目牵引”的科教融合机制，组建以高层次人才为核心、多学科交叉融合的科研团队，开展有组织科研；设立专项经费资助学术交流和开放课题；与企业合作开展科研和成果转化。近年来主持国家重点研发等重大重点项目 15 项，国自科项目获批数量逐年增长；主持获教育部、湖南省科技进步一等奖等省部级以上科技奖励 80 余项。

4. 构建共建共育共创共享的产教融合新机制。加强校外研究生实践基地、产业学院、科产教联盟建设，制定协同育人与创新人才培养制度，要求专业学位研究生紧密围绕校企合作科研课题涉及的工程关键科技问题开展学位论文选题和研究，并成规模和建制地在实践基地开展专业实践。发起成立国内首个公路交通行业科产教联盟，获批国家/省级实践教学基地 10 个，教育部产学研协同项目 15 项、供需对接就业育人项目 5 项；与企业合建**全国重点实验室** 1 个、**国家工程研究中心** 1 个、国家工程教育中心 1 个、校外产学研基地 50 余个、创新创业教育基地 4 个。

5. 深度对接产业链、创新链做好社会服务。积极参与合作企业承担的国家重大重点工程科技服务，解决关键科学技术问题；参建“湘江实验室”，助力湖南省打造国家先进计算与人工智能领域关键技术创新高地。主持横向课题 337 项，进校经费 2.27 亿，在全国 80 余条高速公路以及“一带一路”沿线国家的公路工程中得到应用，解决了不良土质路基变形控制、沥青路面寿命倍增、废旧沥青高效再生利用等系列重大工程技术难题；编制国家与行业/地方/团体标准 28 部；积极开展智库建设，15 项政策建议被交通运输部和湖南省采纳。

6. 始终将促成学生高质量就业作为重要任务。坚持扎根基层、投身交通强国事业，与中国交建等央企深度合作，每年超 100 家交通行业头部企业来校开办硕博专场招聘会，提供就业岗位超 1000 个，岗位数量与硕博毕业生人数比例超过 3:1，近 5 年博士生就业率 100%，硕士生就业/升学率超 95%。一大批学生活跃在国家交通领域的“超级工程”，成长为交通行业领军人才和拔尖技术人才。

I-1-3 简要介绍本申请点的人才培养定位、目标及未来 5 年的工作思路，加强思想政治教育的考虑，以及与相关行业企业开展产教融合育人计划。（限 600 字）

1. 人才培养定位与目标

围绕我国“交通强国”建设、“一带一路”建设、“双碳”目标以及地方经济社会发展需要，培养造就政治素养过硬、专业知识扎实、实践能力突出、综合素质卓越，具备优秀的工程技术创新创造能力、工程管理能力 and 宽广的国际视野，善于解决复杂工程问题的交通运输领域高层次复合型工程创新领军人才。

2. 未来 5 年的工作思路

根据交通运输领域重大需求，系统制定专业博士学位人才培养模式和课程体系；完善教学质量监控与评估机制，健全人才培养质量保障体系；加强国家级高层次人才引培力度，不断提升师资队伍整体水平；深化产教融合、科教融汇，实施校企“双导师”制，开展订单式研究生联合培养；大力开展科学研究，推进交通运输工程学科建设，将其建为国家“双一流”学科。

3. 思想政治教育

强化党建引领，依托湖南省“三全育人”综合改革试点高校建设，完善“思政赋能、专业储能、实践强能”的育人模式，实施“支部建在科研团队上”，探索“党建+”模式，实现研究生科学研究与社会服务能力双提升，形成多向联动、校企共育共培的多维协同“大思政”格局。

4. 产教融合育人计划

与公路交通行业科产教联盟企业开展订单式人才培养计划，根据企业需求定制化培养工程创新领军人才；共建校地、校企研究生联合培养基地或联合实验室，在科研攻关、科技服务、成果转化等方面展开深度合作，实现人才培养链、创新链、产业链的无缝对接。

I-2 专业学位领域（方向）与特色（不分领域或方向的专业学位可不填）	
专业学位领域（方向）	主要研究领域（方向）的特色与优势（限 200 字）
道路韧性提升理论与技术	<p>围绕道路寿命和韧性提升重大需求，在特殊土路基稳定与加固、耐久性沥青路面设计施工、公路改扩建变形控制等方面取得了重大突破和创新，形成了逐层寿命递增的道路结构新体系等先进成果。该方向由院士、国家杰青等 4 名国家级人才领衔，建有“极端环境绿色长寿道路工程全国重点实验室”等国家和省部级科研平台 5 个；主持科技部重点研发计划项目等国家级科研项目 41 项，获国家科技进步一等奖 1 项、二等奖 2 项、省部级科技一等奖 9 项。</p>
道路绿色养护技术与材料	<p>围绕生态文明建设对道路绿色养护所提出的重大需求，在旧路材料高值化再生、建筑固废资源化利用、路域环境保护等方面取得了重大突破，形成了集理论、方法、技术与新材料研发等于一体的道路绿色化养护技术。该方向由国家杰青、长江学者等国家级人才领衔，建有目前国内唯一一家面向公路养护技术的国家工程研究中心，主持科技部重点研发计划项目/课题 4 项、其他国家级项目 36 项，获国家科技进步二等奖 4 项、省部级科技成果一等奖 21 项。</p>
道路交通载运工具智能化技术	<p>围绕人-车-路协同、道路交通载运工具智能化方向，攻克了车路耦合系统动力学性能演化及控制、车路协同环境下极端场景生成与测评、多信息异构融合的行车危险态势辨识及预警等技术难题。该方向以国家杰青、百千万人才工程人选领衔，建有“工程车辆安全性设计与可靠性技术”等省部级科研平台 2 个；主持国家级科研项目 19 项，获国家科技进步一等奖和二等奖各 1 项、省部级科技成果一等奖 4 项。</p>
智慧交通规划与运营管理	<p>围绕道路交通规划、智能交通系统仿真、智能网联交通流运行管控方向，攻克了非均衡交通规划、智能网联化公交“端-边-云”设计/调度及优先控制、智能网联环境下道路交通协同控制等技术难题。该方向以国家海外高层次人才、全国优秀教师领衔，建有“智能道路与车路协同”等省部级科研平台 2 个；主持国家级科研项目 30 余项；研究成果在国家智能网联测试区、多个城市智慧交通项目中成功应用，获省部级科技成果一等奖 3 项。</p>

注：专业学位领域（方向）按照各专业学位类别申请基本条件的要求填写。

II 师资队伍

II-1 专任教师基本情况											
专业技术职务	人数合计	35岁以下	35至39岁	40至44岁	45至49岁	50至54岁	55至59岁	60岁及以上	博士学位教师	硕士学位教师	实践经验教师
正高级	50	2	6	11	13	9	8	1	50	0	50
副高级	37	6	6	13	8	4	0	0	37	0	37
中 级	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
其 他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
总 计	87	8	12	24	21	13	8	1	87	0	87
获外单位博士学位人数（比例）		获外单位硕士学位人数（比例）		导师人数（比例）		博导人数（比例）		有境外经历教师人数（比例）			
74人（85.1%）		1人（1.15%）		87人（100%）		62人（71.3%）		63人（72.4%）			

注：1.“实践经验”是指具有职业资格证或具有相应行业工作经验。

2.“导师/博导人数”仅统计具有导师/博导资格，且截至2022年12月31日仍在指导研究生的导师，含在外单位兼职担任导师/博导人员。

3.对于同时获得外单位硕士、博士学位的教师，仅统计最高学位。

4.“境外经历”是指在境外机构获得学位，或从事教学、科研工作时间连续超过6个月。

II-2 银龄教师基本情况									
正高级人数	0	副高级人数	0	其他专业技术职务人数	0	导师人数	0	博导人数	0

II-3 行业教师基本情况										
专业技术职务	人数合计	35岁以下	35至39岁	40至44岁	45至49岁	50至54岁	55至59岁	60岁及以上	博士学位教师	硕士学位教师
正高级	36	0	7	18	3	5	3	0	25	11
副高级	10	0	3	5	2	0	0	0	10	0
中 级	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
其 他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
总 计	46	0	10	23	5	5	3	0	35	11

注：“行业教师”是指在企业、机构一线从事与本专业学位相关的实际工作，并与本单位签署兼职合同、实质性参与教学培养工作中的教师。

II-4 各专业学位领域（方向）骨干教师（按各专业学位类别申请基本条件要求填写，未做明确要求的，每个领域方向不少于3人）

领域（方向） 名称 一		道路韧性提升 理论与技术		专任教师 人数	29	正高级职 称人数	16	副高级职 称人数	13		
				银龄教师 人数	0	正高级职 称人数	0	副高级职 称人数	0		
序号	姓 名	出生 年月	最高 学位	专业技 术职务	国内外 主要学术兼职	培养博士生			培养硕士生		
						招生	授学位	届数	招生	授学位	届数
1	郑健龙	1954.05	博士	正高级	中国工程院院士、中国公路学会副理事长、交通运输新型智库联盟理事长	8	11	4	19	15	5
2	付宏渊	1965.10	博士	正高级	湖南省科协常委、湖南省公路学会常务理事	10	10	5	9	7	5
3	张军辉	1978.03	博士	正高级	国家杰青、《中国公路学报》副主编、中国公路学会工程地质和岩土分会副理事长	6	1	1	24	19	5
4	袁剑波	1964.10	博士	正高级	全国教学名师、全国管理科学与工程类专业教学指导委员会委员、国家级人才培养模式创新实验区执行负责人	5	0	0	19	18	5
5	顾 凡	1987.06	博士	正高级	国家高层次青年人才、《中国公路学报》青年编委、美国交通运输研究委员会 AKM80 委员	1	0	0	3	0	0
6	金 娇	1988.01	博士	副高级	教育部青年长江学者、中国公路学会环境与可持续发展分会理事	1	0	0	10	4	2
领域（方向） 名称 二		道路绿色养护 技术与材料		专任教师 人数	27	正高级职 称人数	15	副高级职 称人数	12		
				银龄教师 人数	0	正高级职 称人数	0	副高级职 称人数	0		
序号	姓 名	出生 年月	最高 学位	专业技 术职务	国内外 主要学术兼职	培养博士生			培养硕士生		
						招生	授学位	届数	招生	授学位	届数
1	刘朝晖	1968.04	博士	正高级	国家百千万人才工程人选、中国公路学会道路工程分会副理事长、教育部高等学校“道路运输与工程”教学指导委员会委员	4	7	3	16	15	5

2	钱国平	1975.07	博士	正高级	“万人计划”科技创新领军人才、中国公路学会常务理事、中国交通教育研究会常务理事		4	0	0	24	22	5
3	吕松涛	1979.11	博士	正高级	国家杰青、中国土木工程学会先进工程材料分会常务理事、世界交通运输大会智慧公路学科联合主席		4	1	1	23	21	5
4	于 新	1975.08	博士	正高级	教育部长江学者特聘教授、中国公路学会道路工程分会理事		11	3	3	25	18	5
5	于华南	1984.04	博士	正高级	教育部青年长江学者、中国科协海智计划特聘专家、《交通运输工程学报》编委		3	0	0	17	8	3
6	高英力	1977.05	博士	正高级	中国硅酸盐学会固废专委会委员、湖南省硅酸盐学会理事		2	0	0	19	17	5
领域（方向） 名 称 三		道路交通载运工具智能化技术		专任教师人数		18	正高级职称人数	11	副高级职称人数		7	
				银龄教师人数		0	正高级职称人数	0	副高级职称人数		0	
序号	姓 名	出生年月	最高学位	专业技术职务	国内外 主要学术兼职		培养博士生			培养硕士生		
							招生	授学位	届数	招生	授学位	届数
1	胡 林	1978.08	博士	正高级	国家杰青、中国工程机械学会常务理事、中国汽车工程学会理事		5	0	0	25	17	5
2	胡宏伟	1980.05	博士	正高级	湖南省仪器仪表学会副理事长、中国仪器仪表学会机械量测试分会理事		1	0	0	20	12	5
3	杜荣华	1973.02	博士	正高级	湖南省汽车工程虚拟仿真实验教学中心主任、中国工程机械学会液压分会理事		1	0	0	12	10	5

4	雷正保	1964.12	博士	正高级	国家百千万人才工程人选、《振动与冲击》编委、《交通科学与工程》编委		5	1	1	18	13	5
5	王 威	1974.03	博士	正高级	湖南省教学数字化建设教学指导委员会委员、湖南省电子学会常务理事		1	0	0	20	17	5
6	伍文广	1986.01	博士	副高级	长沙市杰出创新青年、中国自动化学会会员、中国汽车工程学会会员		0	0	0	15	6	5
领域（方向） 名 称 四		智慧交通规划 与运营管理		专任教师 人数		13	正高级职 称人数	8	副高级职称 人数		5	
				银龄教师 人数		0	正高级职 称人数	0	副高级职称 人数		0	
序号	姓 名	出生 年月	最高 学位	专业技 术职务	国内外 主要学术兼职		培养博士生			培养硕士生		
							招生	授学位	届数	招生	授学位	届数
1	郝 威	1983.03	博士	正高级	国家高层次青年人才、《中国公路学报》青年编委、湖南省交通工程学会副理事长		4	1	1	25	14	3
2	黄中祥	1965.08	博士	正高级	国家自然科学基金工程材料学科会议评审专家、《系统工程》编委		3	7	4	10	12	5
3	王正武	1973.03	博士	正高级	湖南省交通工程学会理事、智能交通协会常务理事		5	1	1	20	20	5
4	龙科军	1974.05	博士	正高级	全国优秀教师、湖南省交通工程学会副理事长		4	0	0	25	15	5
5	张建明	1976.12	博士	正高级	中国计算机学会理论计算机科学专委会执行委员、长沙市新型智慧城市研究会理事		2	0	0	20	17	5
6	邹铁方	1982.07	博士	正高级	《公路交通科技》青年编委		1	0	0	20	12	5

注：1.请按表 I-2 所填专业学位领域（方向）名称逐一填写。

2.一人有多项“国内外主要学术兼职”的，最多填写两项。

3.“教师培养博士生/硕士生数”是指除该教师在本单位培养的研究生人数外，还包含在外单位兼职培养的研究生人数，不含同等学力申请博士、硕士人员。

II-5 骨干教师简况									
领域（方向）名称		道路韧性提升理论与技术							
姓名	郑健龙	性别	男	出生年月	1954.05	专业技术职务	正高级	所在院系	交通运输工程学院
最终学位或最后学历 (包括学校、专业、时间)		工学博士，长安大学，道路工程，2001年					是否银龄教师		否
骨干教师简介	<p>对照申请基本条件编写，包括教师基本情况、教学经验、行业实务经历、学术水平、海外经历、代表性成果、培养研究生情况、行业协会兼职情况等（限 300 字）</p> <p>一级教授，博士生导师，中国工程院院士，公路养护技术国家工程研究中心主任，极端环境绿色长寿道路工程全国重点实验室常务副主任、公路工程教育部重点实验室主任，中国公路学会副理事长，教育部全国高校黄大年式教师团队负责人，比利时道路研究中心访问学者。长期从事交通运输领域的教学、科研与工程实践，培养博士生48人、硕士生73人，主持获国家教学成果二等奖2项，省级教学成果一等奖2项。主持承担国家自然科学基金重大仪器研制项目、国家科技支撑计划项目等50余项；发表学术论文300余篇，出版专著12部，获国家发明专利60项，主/参编行业规范7部；主持获国家科技进步一等奖1项、二等奖1项，省部级技术发明一等奖1项，科技进步奖特等奖2项。</p>								
近五年教学科研情况	省部级及以上教学成果奖数	省部级及以上科研获奖数	主持科研项目数		论文数		专著数		
	1	1	国家级	省部级	4	3	5	1	
近五年代表性成果 (限5项)	成果类型 (获奖、论文、专著、教材、专利、咨询报告等)	成果名称	获奖类别及等级，发表刊物、卷(期)、页码及引用次数，出版单位及总印数，专利类型及专利号，获得批示情况等			时间	署名情况		
	获奖	新型耐久性沥青路面结构与设计技术及应用	湖南省技术发明奖，一等奖			2021.07	第一完成人		
	论文	长寿命路面的技术体系及关键科学问题与技术前沿	科学通报, 65(30): 3219-3227. 引用次数: 19次			2020.10	第一作者		
	专利	路基动回弹模量的原位测试系统及其测试方法	发明专利，ZL201911008905.2			2021.04	第一发明人		
	专利	以路基顶面设计回弹模量为目标的路基刚度补偿施工方法	发明专利，ZL202011213337.2			2021.10	第一发明人		
	咨询报告	大力发展智慧交通，推动新一代信息技术与交通运输深度融合的建议	获时任交通运输部党组书记肯定性批示			2020.01	第一作者		

近五年主持的行业背景较强代表性科研项目(限5项)	项目类别与来源		项目名称	起讫时间	到账经费(万元)
	国家自然科学基金重大仪器研制项目		路基动回弹模量原位试验系统	2020.01-2024.12	766
	湖南省湘江实验室重大项目		湖南省高速公路网大数据平台及智慧管养关键技术研究	2022.09-2025.08	600
	中国工程院战略研究与咨询项目-学部重点项目		“新基建”思维改造传统公路交通基础设施战略研究	2021.01-2021.12	80
	中国工程院战略研究与咨询项目		大数据支持下的新型公路交通基础设施建设运维与养护管理的智能化对策	2021.01-2021.12	20
	中国工程院战略研究与咨询项目		既有青藏战略通道现状分析与性能提升	2022.01-2022.12	30
近五年主讲课程情况(限5项)	时间	课程名称		学时	授课对象
	2018.09-2020.07	大师讲堂：交通运输工程学科前沿		4	博士研究生
	2018.09-2023.01	土木工程学科前沿		4	本科生

领域（方向）名称		道路韧性提升理论与技术							
姓名	付宏渊	性别	男	出生年月	1965.10	专业技术职务	正高级	所在院系	交通运输工程学院
最终学位或最后学历 (包括学校、专业、时间)		工学博士，武汉理工大学，土木工程，2006年					是否银龄教师		否
骨干教师简介	<p>对照申请基本条件编写，包括教师基本情况、教学经验、行业实务经历、学术水平、海外经历、代表性成果、培养研究生情况、行业协会兼职情况等（限 300 字）</p> <p>二级教授，博士生导师，享受国务院“政府特殊津贴”，现任长沙理工大学党委书记，湖南省科协常委、湖南省公路学会常务理事、湖南省公路学会质量管理分会副理事长。长期从事交通运输领域的教学、科学研究与工程实践，培养博士生20人、硕士生36人，参与获国家教学成果二等奖1项、主持获省级教学成果一等奖2项。主持完成国家、省部级科研课题20余项，其中国家自然科学基金项目4项（含重点项目1项）、国家科技支撑计划项目1项，湖南省重点领域研发项目1项。发表高水平论文100余篇，授权发明专利20余项，出版专著4部，主编高等教育教材1部，主持获省部级科技成果一等奖5项。</p>								
近五年 教学科研 情况	省部级及以上 教学成果奖数	省部级及以上科研 获奖数	主持科研项目数		论文数		专著数		
			国家级	省部级					
	2	2	2	2	26		1		
近五年代 表性成果 (限5项)	成果类型 (获奖、论文、专 著、教材、专利、 咨询报告等)	成果名称	获奖类别及等级，发表刊物、卷(期)、页码及引用次数，出版单位及总印数，专利类型及专利号，获得批示情况等			时间	署名情况		
	获奖	南方地区软岩边坡灾变防控关键技术及应用	湖南省科学技术进步奖，一等奖			2022.12	第一完成人		
	获奖	南方地区软岩路堑边坡失稳机理及防控关键技术与应用	中国公路学会科学技术奖，一等奖			2019.12	第一完成人		
	论文	温、湿度对粉砂质泥岩单轴力学性能的影响试验	土木工程学报, 52(01): 89-98. 引用次数: 19次			2019.01	第一作者		
	论文	考虑荷载及干湿循环作用的炭质泥岩崩解特征试验	中国公路学报, 32(09): 22-31. 引用次数: 28次			2019.09	第一作者		
	专利	易风化软岩高陡边坡综合生态防治结构及其防治方法	发明专利， ZL202010345494.2			2021.06	第一发明人		

近五年主持的行业背景较强代表性科研项目(限5项)	项目类别与来源		项目名称	起讫时间	到账经费(万元)
	国家自然科学基金重点项目		湿-热-力耦合作用下泥岩人工边坡灾变机理、评价方法与防控措施研究	2019.01-2023.12	305
	国家自然科学基金面上项目		考虑水环境效应的软岩路堤服役性能演化机理与智能控制	2021.01-2024.12	58
	湖南省重点领域研发计划项目		湖南省高速公路运营安全智能提升关键技术	2019.09-2021.08	500
	企业委托重大研发项目		复杂空铁联运综合交通枢纽绿色智能建造关键技术研究	2022.08-2030.12	500
近五年主讲课程情况(限5门)	时间	课程名称		学时	授课对象
	2022.01-2022.12	道路工程学术前沿		4	博士研究生
	2018.09-2022.12	土木工程概论		16	本科生

领域（方向）名称		道路绿色养护技术与材料							
姓名	刘朝晖	性别	男	出生年月	1968.04	专业技术职务	正高级	所在院系	交通运输工程学院
最终学位或最后学历 (包括学校、专业、时间)		工学博士，长沙理工大学，道路与铁道工程，2008年				是否银龄教师		否	
骨干教师简介	<p>对照申请基本条件编写，包括教师基本情况、教学经验、行业实务经历、学术水平、海外经历、代表性成果、培养研究生情况、行业协会兼职情况等（限 300 字）</p> <p>二级教授，博士生导师，享受国务院政府特殊津贴，现任长沙理工大学副校长，国家百千万人才工程人选、国务院有突出贡献中青年专家，中国公路学会道路工程分会副理事长、教育部高等学校“道路运输与工程”教学指导委员会委员、公路交通国家虚拟仿真实验教学中心主任。长期从事交通运输领域的教学、科研及工程实践，培养博士生21人，硕士生83人，获国家教学成果二等奖2项，获省教学成果一等奖5项（2项主持、3项排名第二）。主持国家自然科学基金4项、863计划1项、国家重点研发计划课题1项；发表论文100余篇，授权发明专利20余项，出版专著4部、教材4部；参与获国家科技进步二等奖2项；主持获省部级科技进步一等奖3项。</p>								
近五年 教学科研 情况	省部级及以上 教学成果奖数	省部级及以上科研获 奖数		主持科研项目数		论文数	专著数		
			国家级	省部级					
	2	2		4	1	18	2		
近五年代 表性成果 (限5项)	成果类型 (获奖、论文、专 著、教材、专利、 咨询报告等)	成果名称		获奖类别及等级，发表刊 物、卷(期)、页码及引用次 数，出版单位及总印数， 专利类型及专利号，获得 批示情况等		时间	署名情况		
	获奖	南方湿热地区高速公路 路基改扩建关键技术 及应用		湖南省科学技术进步奖， 一等奖		2018.05	第一完成人		
	获奖	“四融入三层次五位 一体”地方高校创新 创业人才培养体系 构建与实践		湖南省教学成果奖， 一等奖		2022.05	第一完成人		
	论文	刚柔复合式路面结构室 内压剪强度试验研究		东南大学学报， 49(06): 1130-1135.		2019.11	第一作者		
	论文	再生沥青中新旧沥青 扩散特性		长安大学学报， 38(05): 18-24. 引用次数: 20次		2018.09	第一作者		
	论文	融合感知特性的道路 铺装结构设计体系 研究综述及应用展望		中国公路学报， 35(07): 18-35.		2022.10	第一作者		
近五年主 持的 行业背景 较强代表 性 科研项目 (限5项)	项目类别与来源			项目名称		起讫时间	到账经费 (万元)		
	科技部国家重点研发计划课题			智能道路铺装结构系统集成 技术及系统设计理论体系		2019.02- 2022.12	484		

	国家自然科学基金面上项目		大刚度基层上沥青面层破坏准则与结构研究	2017.01-2020.12	62
	广西交投集团有限公司科技项目		钢渣镍渣在沿海地区高等级公路中的应用技术研究	2019.12-2021.03	58.8
	科技部国家重点研发计划子课题		耐久性铺面新材料与结构一体化设计研究	2021.12-2024.11	90
	国家自然科学基金面上项目		复合式路面刚柔过渡机制与梯度结构研究	2022.09-2026.12	60
近五年主讲课程情况 (限5项)	时间	课程名称		学时	授课对象
	2018.09-2019.07	现代道路工程材料		32	博士研究生
	2018.09-2022.12	道路交通环境工程		32	本科生

领域（方向）名称		道路绿色养护技术与材料							
姓名	钱国平	性别	男	出生年月	1975.07	专业技术职务	正高级	所在院系	交通运输工程学院
最终学位或最后学历 (包括学校、专业、时间)		工学博士，同济大学，道路与铁道工程，2005年					是否银龄教师		否
骨干教师简介		<p>对照申请基本条件编写，包括教师基本情况、教学经验、行业实务经历、学术水平、海外经历、代表性成果、培养研究生情况、行业协会兼职情况等（限 300 字）</p> <p>二级教授，博士生导师，国务院政府特殊津贴专家、现任长沙理工大学副校长，获科技部“万人计划”科技创新领军人才、交通运输行业中青年科技创新领军人才、湖南省普通高校青年骨干教师、吴福-振华交通教育优秀教师，兼任中国交通教育研究会常务理事，高教分会常务理事，中国公路学会环境与可持续发展分会常务理事，阿尔伯塔大学访问学者。长期致力于交通运输领域的教学、科学研究及工程实践，培养博士生6人，硕士生62人。主持国家自然科学基金、科技部重点研发课题等纵向项目20余项，发表学术论文180余篇(SCI/EI收录50余篇)，授权国家专利30余项。获国家科技进步二等奖1项（排名第3），省部级科技进步一等奖5项、二等奖3项。</p>							
近五年 教学科研 情况	省部级及以上 教学成果奖数	省部级及以上科研获 奖数	主持科研项目数		论文数		专著数		
	0	3	国家级	省部级	4	3	30	2	
近五年代 表性成果 (限5项)	成果类型 (获奖、论文、专 著、教材、专利、 咨询报告等)	成果名称	获奖类别及等级，发表刊 物、卷(期)、页码及引用次 数，出版单位及总印数，专 利类型及专利号，获得批示 情况等			时间	署名情况		
	获奖	道路路域近地表综合 环境提升关键技术及 工程应用	教育部科学技术进步奖， 一等奖			2021.03	第一完成人		
	获奖	净化路域综合环境的 功能材料开发与应用	中国发明协会创新发明奖， 一等奖			2020.10	第一完成人		
	论文	The NOx degradation performance of nano-TiO ₂ coating for asphalt pavement	Nanomaterials, 10(5): 897. 引用次数: 108次 (ESI高被引论文)			2020.05	通讯作者		
	专利	一种施工压实过程中 沥青混合料压实剪切 特性检测装置	发明专利， ZL201910884498.5			2021.07	第一发明人		
	专利	一种热反射型抗车辙 沥青路面结构	发明专利， ZL201920567749.2			2020.07	第一发明人		

近五年主持的行业背景较强代表性科研项目(限5项)	项目类别与来源		项目名称	起讫时间	到账经费(万元)
	国家自然科学基金重大仪器研制项目		沥青铺面压实过程体积-力学状态原位试验系统	2022.09-2027.12	828.4
	科技部国家重点研发计划课题		道路基础设施材料行为表征、劣化机理及衰变规律	2019.01-2022.12	374
	湖南省科技创新团队项目		新型道路基础设施	2020.01-2022.12	200
	国家自然科学基金面上项目		沥青混合料压实过程细观结构演变规律及力学平衡状态评价方法	2021.01-2024.12	59
	深圳市粤通建设工程有限公司		钢桥面铺装养护材料及快速修补技术研究	2019.09-2021.09	130
近五年主讲课程情况(限5项)	时间	课程名称		学时	授课对象
	2019.09-2021.07	破坏力学理论		32	博士研究生
	2018.09-2020.07	道路工程结构数值分析方法		32	硕士研究生
	2021.09-2022.07	土木工程施工技术B		32	本科生

领域（方向）名称		道路交通运载工具智能化技术							
姓名	胡林	性别	男	出生年月	1978.08	专业技术职务	正高级	所在院系	汽车与机械工程学院
最终学位或最后学历 (包括学校、专业、时间)		工学博士，湖南大学，车辆工程，2008年					是否银龄教师		否
骨干教师简介	<p>对照申请基本条件编写，包括教师基本情况、教学经验、行业实务经历、学术水平、海外经历、代表性成果、培养研究生情况、行业协会兼职情况等（限 300 字）</p> <p>教授，博士生导师，国家杰出青年基金获得者，现任汽车与机械工程学院院长，中国工程机械学会常务理事、中国汽车工程学会理事、入选全球前2%顶尖科学家“终身科学影响力”榜单，德国汉诺威大学博士后。长期从事交通运输领域的教学、科学研究与工程实践，车辆安全与智能化湖南省研究生教学团队负责人，并建立了国际先进的交通事故数据库，培养博士生5人，硕士生31人。近5年来，主持获湖南省科技进步一等奖1项、中国自动化学会科技进步奖一等奖1项，主持国自科面上项目2项、省部级项目9项，以及760余万元的企业横向课题。发表论文90余篇，其中ESI高被引论文3篇、SCI/SSCI收录40余篇、EI收录70余篇。授权发明专利28项、软件著作权11项。</p>								
近五年教学科研情况	省部级及以上教学成果奖数	省部级及以上科研获奖数	主持科研项目数		论文数	专著数			
	1	2	国家级	省部级					
			5	1	36	1			
近五年代表性成果 (限5项)	成果类型 (获奖、论文、专著、教材、专利、咨询报告等)	成果名称	获奖类别及等级，发表刊物、卷(期)、页码及引用次数，出版单位及总印数，专利类型及专利号，获得批示情况等			时间	署名情况		
	获奖	事故数据驱动的汽车安全设计与智能化关键技术及应用	湖南省科学技术进步奖，一等奖			2022.12	第一完成人		
	获奖	面向汽车极端场景安全的智能关键技术及应用	中国自动化学会科技进步奖，一等奖			2022.12	第一完成人		
	获奖	面向“新四化”的地方高校汽车类专业改造升级路径探索与实践	湖南省教学成果奖，二等奖			2022.05	第一完成人		
	论文	考虑信号灯和能耗的电动车最优路径规划	汽车工程, 43(05): 641-649. 引用次数: 21次			2021.05	第一作者		
	论文	A study on energy distribution strategy of electric vehicle hybrid energy storage system considering driving style based on real urban driving data	Renewable and Sustainable Energy Reviews, 162: 112416. 引用次数: 44次 (中科院1区TOP期刊, IF=16.799, ESI高被引论文)			2022.07	第一作者		

近五年主持的行业背景较强代表性科研项目(限5项)	项目类别与来源		项目名称	起讫时间	到账经费(万元)
	国家自然科学基金与瑞典科研与教育基金国际合作项目		改善电动汽车可持续性的能量管理优化研究	2022.06-2025.05	100
	国家自然科学基金面上项目		智能驾驶参与下的驾驶风险演变规律及行车风险态势辨识	2022.01-2025.12	62
	国家自然科学基金面上项目		基于交通冲突和驾驶认知的智能车辆城市平面交叉口通行规划和决策研究	2019.01-2022.12	72
	湖南省重点研发计划项目		湖南典型地区交通事故深度调查与安全风险评估预防关键技术研究	2020.01-2022.12	200
近五年主讲课程情况(限5门)	时间	课程名称		学时	授课对象
	2020.09-2020.12	载运工具运用工程导论		32	硕士研究生
	2018.09-2022.12	交通运输安全		32	硕士研究生
	2018.09-2022.07	汽车电控单元与接口技术		32	本科生
	2018.09-2022.07	汽车构造		48	本科生

领域（方向）名称		智慧交通规划与运营管理							
姓名	郝威	性别	男	出生年月	1983.03	专业技术职务	正高级	所在院系	交通运输工程学院
最终学位或最后学历 (包括学校、专业、时间)		工学博士，美国新泽西理工学院，交通工程，2013年					是否银龄教师		否
骨干教师简介		<p>对照申请基本条件编写，包括教师基本情况、教学经验、行业实务经历、学术水平、海外经历、代表性成果、培养研究生情况、行业协会兼职情况等（限 300 字）</p> <p>教授，博士生导师，国家高层次青年人才，兼任《中国公路学报》青年编委、《交通运输工程学报》青年编委、湖南省公路学会智能交通专委会副主任、湖南省交通工程学会副理事长等职务，美国新泽西理工大学硕士、博士。长期从事交通运输领域的教学、科学研究与工程实践，培养博士生3人，硕士生31人。主持项目16项，其中国家级项目9项，包括科技部重点研发计划课题、国家自然科学基金面上/青年项目和科技部国际合作项目等。发表SCI论文100余篇，高被引论文15篇，授权发明专利38项，出版专著4部，获省部级奖励3项，其中主持获中国公路学会科学技术奖1项。</p>							
近五年 教学科研 情况	省部级及以上教学成果奖数	省部级及以上科研获奖数	主持科研项目数		论文数		专著数		
			国家级	省部级					
	0	2	9	7	31		4		
近五年代表性成果 (限5项)	成果类型(获奖、论文、专著、教材、专利、咨询报告等)	成果名称	获奖类别及等级，发表刊物、卷(期)、页码及引用次数，出版单位及总印数，专利类型及专利号，获得批示情况等				时间	署名情况	
	获奖	智能网联环境下城市道路交通协同控制关键技术研究及应用	中国公路学会科学技术奖，一等奖				2021.12	第一完成人	
	论文	自动驾驶专用车道影响下的CACC车流管理策略（双语出版）	中国公路学报, 35(4): 230-242. 引用次数: 10次				2022.04	第一作者	
	论文	Reducing CACC platoon disturbances caused by state jitters by combining twostages driving state recognition with multiple platoons strategies and risk prediction	IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems, 23(3): 2144-2154. 引用次数: 17次				2022.03	第一作者	
	论文	Development of a safety prediction method for arterial roads based on big-data technology and stacked autoencoder-gated recurrent unit	IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems, 23(11): 20110-20122.				2022.11	第一作者	

	专利	基于稳定性与安全性的自动驾驶车辆管理方法	发明专利, ZL202111349814.2	2022.03	第一发明人
近五年主持的行业背景较强代表性科研项目(限5项)	项目类别与来源		项目名称	起讫时间	到账经费(万元)
	国家自然科学基金面上项目		面向交通信息物理系统的交通状态估计及协同安全管控研究	2022.01-2025.12	58
	科技部重点研发计划课题		基于时空信息耦合的城市关键事件快速响应方法及应急处置技术	2022.11-2025.10	320
	国家自然科学基金青年项目		网联自动驾驶专用车道优化设计与布设方法研究	2019.01-2021.12	28
	科技部重点研发计划子课题		面向交通资源综合优化配置的多目标量化评估技术	2019.12-2022.11	83
	湖南省重点研发计划		智能网联高速公路主动安全管理关键技术研究示范	2020.06-2022.12	50
近五年主讲课程情况(限5门)	时间	课程名称		学时	授课对象
	2022.09-2022.12	智能交通控制(双语)		32	博士研究生
	2018.01-2022.12	车联网技术基础与应用		32	硕士研究生
	2018.01-2022.12	智能车路协同技术		32	硕士研究生
	2022.09-2022.12	交通运输类专业导论		16	本科生
	2018.09-2022.01	交通运输学科前沿		16	本科生

领域（方向）名称		道路韧性提升理论与技术							
姓名	张军辉	性别	男	出生年月	1978.03	专业技术职务	正高级	所在院系	交通运输工程学院
最终学位或最后学历 (包括学校、专业、时间)		工学博士，东南大学，道路与铁道工程，2006年					是否银龄教师		否
骨干教师简介	<p>对照申请基本条件编写，包括教师基本情况、教学经验、行业实务经历、学术水平、海外经历、代表性成果、培养研究生情况、行业协会兼职情况等（限 300 字）</p> <p>教授，博士生导师，国家杰出青年科学基金获得者，现任长沙理工大学教务处处长，获科技部重点研发计划项目首席科学家、交通运输部中青年科技创新领军人才等称号，兼任《中国公路学报》副主编，美国得克萨斯农工大学国家公派访问学者。长期从事交通运输领域等教学、科学研究与工程实践，培养博士生14人，硕士生77人，参与获国家教学成果二等奖1项。主持科技部重点研发计划项目1项，国家自然科学基金杰出青年基金、重点项目等国家基金8项。发表论文180余篇，SCI检索80余篇（ESI高被引论文15篇、热点论文11篇）。授权发明专利58项；主编规范2部、参编3部；参与获国家科技进步二等奖1项（排名第三），省部级科技进步、技术发明一等奖5项。</p>								
近五年 教学科研 情况	省部级及以上 教学成果奖数	省部级及以上科研 获奖数	主持科研项目数		论文数	专著数			
			国家级	省部级					
	0	1	5	3	42	1			
近五年代 表性成果 (限5项)	成果类型 (获奖、论文、专著、教材、专利、咨询报告等)	成果名称	获奖类别及等级，发表刊物、卷(期)、页码及引用次数，出版单位及总印数，专利类型及专利号，获得批示情况等		时间	署名情况			
	获奖	南方高速公路不良土质路堤拓宽关键技术及其应用	中国公路学会科学技术奖，一等奖		2018.12	第一完成人			
	论文	Recycled aggregates from construction and demolition wastes as alternative filling materials for highway subgrades in China	Journal of Cleaner Production, 255: 120223. 引用次数: 30次 (ESI热点论文)		2020.05	第一作者			
	论文	Characterising the resilient behaviour of pavement subgrade with construction and demolition waste under freeze-thaw cycles	Journal of Cleaner Production, 300: 126702. 引用次数: 34次 (ESI热点论文)		2021.06	第一作者			

	专利	考虑动载和侧限的快速测量土水特征曲线的装置及方法	发明专利， ZL202011060286.4	2021.01	第一发明人
	专利	基于遗传算法和黏弹性理论的PFWD路基模量确定方法	发明专利， ZL201910794915.7	2022.12	第一发明人
近五年主持的行业背景较强代表性科研项目(限5项)	项目类别与来源		项目名称	起讫时间	到账经费(万元)
	科技部重点研发计划项目		复杂条件下重大交通基础设施长寿命设计理论与方法	2022.01-2025.12	958
	国家自然科学基金杰出青年基金项目		路基工程	2021.01-2025.12	400
	国家自然科学基金面上项目		湿化作用下现役路堤刚度和变形演变规律及调控方法研究	2019.01-2022.12	60
	武汉中交试验检测加固工程有限责任公司横向课题		改扩建公路路基结构设计理论与试验研究	2021.08-2023.06	244.6
	湖南省重点研发计划项目		考虑颗粒破碎和组分变异的建筑垃圾再生料路堤性能演变和环境影响研究	2022.01-2024.12	25
近五年主讲课程情况(限5门)	时间	课程名称		学时	授课对象
	2018.09-2019.07	交通运输学科前沿		32	硕士研究生
	2019.09-2020.07	路基设计原理与方法		32	硕士研究生
	2019.09-2022.12	道路工程B		32	本科生
	2018.02-2018.07	土木工程概论B		16	本科生

领域（方向）名称		道路韧性提升理论与技术							
姓名	袁剑波	性别	男	出生年月	1964.10	专业技术职务	正高级	所在院系	交通运输工程学院
最终学位或最后学历 (包括学校、专业、时间)		工学博士，中南大学，道路与铁道工程，2006年					是否银龄教师		否
骨干教师简介	<p>对照申请基本条件编写，包括教师基本情况、教学经验、行业实务经历、学术水平、海外经历、代表性成果、培养研究生情况、行业协会兼职情况等（限 300 字）</p> <p>二级教授，博士生导师，国家教学名师，享受国务院政府津贴专家，全国管理科学与工程类专业教学指导委员会委员，国家级人才培养模式创新实验区执行负责人，美国佐治亚理工学院访问学者。长期从事交通运输领域的教学、科学研究及工程实践，主持湖南省精品课程“工程经济与管理”，培养博士生5人，硕士生80人，获国家教学成果二等奖2项、省部级教学成果特等奖1项、一等奖二等奖各4项；发表学术论文100余篇，出版教材和学术专著8部；获省部级科技进步奖9项，其中：主持完成的“基于强基强面的旧水泥混凝土路面改造技术及其工程应用”“高速公路造价控制机制与方法”分别获2013年、2015年湖南省科学技术进步二等奖。</p>								
近五年 教学科研 情况	省部级及以上 教学成果奖数	省部级及以上科研 获奖数	主持科研项目数		论文数	专著数			
			国家级	省部级					
	1	1	1	2	8	0			
近五年代 表性成果 (限5项)	成果类型 (获奖、论文、专 著、教材、专利、 咨询报告等)	成果名称	获奖类别及等级，发表刊物、 卷(期)、页码及引用次数，出 版单位及总印数，专利类型及 专利号，获得批示情况等		时间	署名情况			
	获奖	基于“5+1+2”模式 的交通新工科建设 及应用人才实践与 创新能力培养	湖南省高等教育教学成果奖， 一等奖		2019.09	第一完成人			
	获奖	高速公路造价控制 机制与方法研究	湖南省科学技术进步奖， 二等奖		2018.02	第一完成人			
	论文	Mechanism analysis and experimental study of emulsified wax curing agent as an isolation layer for concrete pavement	Journal of Testing and Evaluation, 47(3): 2010-2025. 引用次数: 15次		2019.03	第一作者			
	论文	Construction of weak expansive red clay on Dongxin expressway in Hunan province, China	Journal of Performance of Constructed Facilities, C4015001: 1-10. 引用次数: 26次		2018.01	第一作者			

	论文	Modeling and analysis of driving behaviour for heterogeneous traffic flow considering market penetration under capacity constraints	Sustainability, 15(4): 2923. 引用次数: 10次	2019.07	第一作者
近五年主持的行业背景较强代表性科研项目(限5项)	项目类别与来源		项目名称	起讫时间	到账经费(万元)
	国家自然科学基金面上项目		水泥混凝土路面蜡制隔离层作用机理及设计方法研究	2016.01-2019.12	68
	广东省交通科技重点项目		基于造价控制的高速公路改扩建工程定额编制方法及应用	2016.01-2020.12	115
	湖南省交通科技项目		基于大数据管理的高速公路造价控制	2020.01-2024.12	20
近五年主讲课程情况(限5门)	时间	课程名称		学时	授课对象
	2020.09-2022.07	高等路面结构设计原理		32	博士研究生
	2019.09-2020.07	交通运输工程学		32	硕士研究生
	2018.09-2022.07	工程管理学基础		32	本科生

领域（方向）名称		道路韧性提升理论与技术							
姓名	顾凡	性别	男	出生年月	1987.06	专业技术职务	正高级	所在院系	交通运输工程学院
最终学位或最后学历 (包括学校、专业、时间)			工学博士，德克萨斯农工大学，土木工程，2015年				是否银龄教师		否
骨干教师简介	<p>对照申请基本条件编写，包括教师基本情况、教学经验、行业实务经历、学术水平、海外经历、代表性成果、培养研究生情况、行业协会兼职情况等（限 300 字）</p> <p>教授，博士生导师，国家高层次青年人才，欧盟玛丽居里学者、中国公路学会青年编委、美国交通运输研究委员会AKM80委员、美国国家公路战略研究计划项目评审专家、美国德克萨斯农工大学博士。长期从事道路材料以机理为导向的力学性能试验技术和分析方法研究，开展多重服役环境耦合下道路材料力学性能的退化机理，并基于此力学性能退化机理提出路基路面结构的新型设计方法和功能退化预测及评估模型，发表论文60余篇，其中：第一作者或通讯作者发表论文30余篇。在美国工作期间主持并完成了多项国家级和州级科研项目，回国后主持承担海外高层次人才引进项目1项、科技部国家重点研发计划课题1项、国家自然科学基金项目3项。</p>								
近五年 教学科研 情况	省部级及以上 教学成果奖数	省部级及以上科研 获奖数	主持科研项目数		论文数		专著数		
	0	1	国家级	省部级	5	0	25	0	
近五年代 表性成果 (限5项)	成果类型 (获奖、论文、专 著、教材、专利、 咨询报告等)	成果名称	获奖类别及等级，发表刊物、卷(期)、页码及引用次数，出版单位及总印数，专利类型及专利号，获得批示情况等			时间	署名情况		
	论文	Feasibility of using more polishable aggregates in dense-graded asphalt mixture: case study of dolomite	Construction and Building Materials, 127915. 引用次数: 8次			2022.08	第一作者		
	论文	Structural performance and sustainability assessment of cold central-plant and in-place recycled asphalt pavements: A case study	Journal of Cleaner Production, 208: 1513-1523. 引用次数: 103次			2019.01	第一作者		
	论文	Effects of additional antistrip additives on durability and moisture susceptibility of granite-based open-graded friction course	Journal of Materials in Civil Engineering, 33 (9): 04021245. 引用次数: 16次			2021.09	第一作者		
	论文	Influences of alternative friction aggregates on texture and friction characteristics of high friction surface treatment	Construction and Building Materials, 314: 125643. 引用次数: 6次			2022.06	通讯作者		

	论文	Development of a new cracking index for asphalt mixtures using indirect tensile creep and strength test	Construction and Building Materials, 225: 465-475. 引用次数: 20次	2019.09	第一作者
近五年主持的行业背景较强代表性科研项目 (限5项)	项目类别与来源		项目名称	起讫时间	到账经费 (万元)
	国家自科基金海外人才项目		国家高层次人才青年项目	2022.01-2024.12	70
	国家自然科学基金青年项目		南方湿热地区循环荷载作用下土工格栅加筋路基土的变形特性预估研究	2022.01-2024.12	12
	科技部国家重点研发计划课题		公路运营期环境低影响材料-结构-功能-性能协同设计与调控技术	2022.12-2025.11	288
	国家自然科学基金面上项目		热-碱激发建筑固废改良膨胀土路基的强度形成机及路用性能研究	2022.09-2024.12	50
近五年主讲课程情况 (限5门)	时间	课程名称		学时	授课对象
	2022.03-2022.05	专业英语		32	博士研究生
	2022.09-2022.12	道路工程结构数值分析方法		32	硕士研究生
	2022.09-2022.12	交通运输学科前沿		16	硕士研究生
	2022.09-2022.12	路基路面工程C		32	本科生

领域（方向）名称		道路韧性提升理论与技术							
姓名	金娇	性别	女	出生年月	1988.01	专业技术职务	副高级	所在院系	交通运输工程学院
最终学位或最后学历 (包括学校、专业、时间)		工学博士，中南大学，材料学，2015年					是否银龄教师		否
骨干教师简介	<p>对照申请基本条件编写，包括教师基本情况、教学经验、行业实务经历、学术水平、海外经历、代表性成果、培养研究生情况、行业协会兼职情况等（限 300 字）</p> <p>副教授/特聘教授，博士生导师，教育部“青年长江”学者，入选中国科协青年人才托举工程、湖南省湖湘青年科技创新人才、长沙市杰出创新青年等人才支持计划。致力于交通运输领域的教学、科学研究与工程实践，获湖南省课堂教学竞赛二等奖、指导国家/省级大学生/研究生创新项目5项，培养博士生2人，硕士生13人，主持省级教改项目2项、校级金课1门。主持国家自然科学基金、湖南省杰青等科研项目17项；发表学术论文40篇，排名第一授权国家发明专利6项、软件著作权6项；研究成果获教育部优秀成果一等奖（排名2）、中国公路学会科学技术二等奖（排名1）等省部级科研奖励6项。</p>								
近五年 教学科研 情况	省部级及以上 教学成果奖数	省部级及以上科研获奖 数		主持科研项目数		论文数		专著数	
	0	0		国家级	省部级	20		2	
近五年代 表性成果 (限5项)	成果类型 (获奖、论文、专 著、教材、专利、 咨询报告等)	成果名称		获奖类别及等级，发表刊 物、卷(期)、页码及引用 次数，出版单位及总印 数，专利类型及专利号， 获得批示情况等		时间		署名情况	
	获奖	沥青路面低碳减排养护 与品质提升关键技术		中国公路学会科学技术 奖，二等奖		2022.12		第一完成人	
	论文	Rheological and adhesion properties of nano-organic palygorskite and linear SBS on the composite modified asphalt		Powder Technology, 377: 212-221. 引用次数: 60次		2021.02		第一作者	
	论文	Performance evaluation of surface-organic grafting on the palygorskite nanofiber for the modification of asphalt		Construction and Building Materials, 268: 121072. 引用次数: 39次		2020.10		第一作者	
	论文	Fabrication of cooling asphalt pavement by novel material and its thermodynamics model		Construction and Building Materials, 272: 121930. 引用次数: 51次		2020.12		第一作者	
	专利	一种具有降解汽车尾气 功能的高性能沥青路面 材料及其制备方法		发明专利， ZL201910276536.9		2021.05		第一发明人	

近五年主持的行业背景较强代表性科研项目(限5项)	项目类别与来源		项目名称	起讫时间	到账经费(万元)
	国家自然科学基金面上项目		煤矸石基功能路面多尺度界面行为与协同降温机制研究	2022.01-2025.12	58
	国家自然科学基金青年项目		膨润土结构/功能调控制备环保型沥青改性剂及其机理研究	2018.01-2020.12	25
	中国科学技术协会优秀人才项目		第五届中国科协青年人才托举工程	2020.01-2022.12	45
	湖南省杰出青年科学基金项目		路面功能材料设计与应用	2022.01-2024.12	50
	湖南省组织部·科技厅优秀人才项目		湖湘青年英才	2020.11-2023.10	50
近五年主讲课程情况(限5门)	时间	课程名称		学时	授课对象
	2021.09-2021.12	纳米材料与纳米结构		32	硕士研究生
	2020.03-2021.07	水泥与水泥混凝土		32	硕士研究生
	2021.03-2022.12	材料现代分析测试方法		32	硕士研究生
	2018.09-2021.12	建筑材料A		32	本科生
	2022.03-2022.07	土木工程材料		40	本科生

领域（方向）名称		道路绿色养护技术与材料							
姓名	吕松涛	性别	男	出生年月	1979.11	专业技术职务	正高级	所在院系	交通运输工程学院
最终学位或最后学历 (包括学校、专业、时间)		工学博士，长沙理工大学，道路与铁道工程，2008年					是否银龄教师		否
骨干教师简介	<p>对照申请基本条件编写，包括教师基本情况、教学经验、行业实务经历、学术水平、海外经历、代表性成果、培养研究生情况、行业协会兼职情况等（限 300 字）</p> <p>教授，博士生导师，国家杰出青年科学基金获得者、教育部“青年长江”学者，获科技部重点研发计划项目首席科学家、交通运输部中青年科技创新领军人才等称号，极端环境绿色长寿道路工程全国重点实验室副主任，Michigan Technological University国家公派访问学者。长期从事交通运输领域的教学、科学研究与工程实践，培养博士生3人，硕士生25人。主持教研教改项目2项，发表教研教改论文4篇，指导大学生双创大赛获国家级奖2项、省级奖1项。主持国家重点研发计划项目、国家杰出青年基金项目等科研项目40余项；出版专著3部；发表论文150余篇，其中SCI收录93篇；授权国家发明专利20项；技术纳入2部行业规范、3部地方标准；获国家科技进步二等奖1项，省部级特等奖1项、一等奖5项。</p>								
近五年教学科研情况	省部级及以上教学成果奖数	省部级及以上科研获奖数	主持科研项目数		论文数	专著数			
	0	1	国家级	省部级					
			3	1	40	3			
近五年代表性成果 (限5项)	成果类型 (获奖、论文、专著、教材、专利、咨询报告等)	成果名称	获奖类别及等级，发表刊物、卷(期)、页码及引用次数，出版单位及总印数，专利类型及专利号，获得批示情况等			时间	署名情况		
	获奖	结构层寿命逐层递增的耐久性沥青路面设计方法及工程应用	中国公路学会科学技术奖，特等奖			2020.12	第一完成人		
	论文	Standardization to evaluate the lasting capacity of rubberized asphalt mixtures with different testing approaches	Construction and Building Materials, 269: 121341. 引用次数: 27次 (ESI高被引论文)			2021.02	第一作者		
	论文	橡胶-水泥稳定碎石持强增韧特性研究	中国公路学报, 33(11): 139-147. 引用次数: 18次			2020.04	第一作者		
	专著	耐久性沥青路面设计方法-基于结构层寿命分层递增的设计理念	科学出版社			2019.11	第一作者		
	专利	一种不同应力状态下沥青混合料疲劳特性的归一化方法	发明专利，ZL201810415005.9			2020.08	第一发明人		

近五年主持的行业背景较强代表性科研项目(限5项)	项目类别与来源		项目名称	起讫时间	到账经费(万元)
	国家自然科学基金杰出青年基金项目		路面工程	2022.09-2027.12	400
	国家自然科学基金面上项目		三维应力状态下沥青混合料疲劳性能的时温等效性研究	2021.01-2024.12	58
	中国交通建设股份有限公司科技研发重点项目		青藏高速公路高品质建设、健康运维与安全保障技术	2022.12-2024.09	450
	深圳市市政工程总公司技术(委托)开发		长寿命道路结构及材料关键技术研究	2020.10-2021.10	278
	江苏省交通工程建设局		持强增韧型橡胶-水泥稳定碎石半刚性基层材料研发及其在耐久性沥青路面中的应用	2022.04-2023.12	89
近五年主讲课程情况(限5门)	时间	课程名称		学时	授课对象
	2020.09-2021.07	高等路面结构设计原理		32	博士研究生
	2018.09-2019.07	交通运输工程学		32	硕士研究生
	2018.09-2022.07	道路工程		32	本科生

领域（方向）名称		道路绿色养护技术与材料							
姓名	于新	性别	男	出生年月	1975.08	专业技术职务	正高级	所在院系	交通运输工程学院
最终学位或最后学历 (包括学校、专业、时间)		工学博士，东南大学，道路与铁道工程，2007年					是否银龄教师		否
骨干教师简介	<p>对照申请基本条件编写，包括教师基本情况、教学经验、行业实务经历、学术水平、海外经历、代表性成果、培养研究生情况、行业协会兼职情况等（限 300 字）</p> <p>教授，博士生导师，教育部长江学者特聘教授，中国公路学会道路工程分会理事，交通系统建功立业先进个人，香港理工大学高级访问学者。长期从事交通运输领域的教学、科学研究与工程实践，培养博士生3人，硕士生13人。主持承担科研项目67项，其中，国家重点研发计划项目1项，国家自然科学基金（面上项目）2项，江苏省杰出青年基金项目1项，江苏省重点研发计划项目1项，江苏省科技支撑计划项目2项，国际合作项目1项。发表学术论文100余篇，其中，在Fuel, JCLP等国际期刊发表SCI论文33篇，EI论文34篇，出版专著1部，授权发明专利28项，获省部级以上科技奖励7项。</p>								
近五年 教学科研 情况	省部级及以上 教学成果奖数	省部级及以上科研获 奖数	主持科研项目数		论文数	专著数			
	0	2	国家级	省部级					
			3	3	12	0			
近五年代 表性成果 (限5项)	成果类型 (获奖、论文、专 著、教材、专利、 咨询报告等)	成果名称	获奖类别及等级，发表刊物、卷(期)、页码及引用次数，出版单位及总印数，专利类型及专利号，获得批示情况等		时间	署名情况			
	获奖	沥青路面低碳施工与废旧材料资源化关键技术研发及应用	教育部科学技术进步奖，二等奖		2019.01	第一完成人			
	论文	Refined decomposition: a new separation method for RAP materials and its effect on aggregate properties	Construction and Building Materials, 358: 129452. 引用次数: 30次		2022.12	第一作者			
	论文	Automatic classification of pavement distress using 3D ground-penetrating radar and deep convolutional neural network	IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems, 23(11): 22269-22277. 引用次数: 10次		2020.06	通讯作者			
	论文	Compactness prediction of asphalt concrete using ground-penetrating radar: a comparative study	Construction and Building Materials, 361: 129588.		2022.12	通讯作者			
	专利	一种道路用玻璃珠的抗压性能的评价指标及测试方法	发明专利， ZL202010734801.6		2021.12	第一发明人			

近五年主持的行业背景较强代表性科研项目(限5项)	项目类别与来源		项目名称	起讫时间	到账经费(万元)
	科技部重点研发计划项目		道面设施寿命增强与性能提升技术	2021.12-2024.11	2300
	国家自然科学基金面上项目		钢桥面铺装用树脂沥青高性能化研究	2021.01-2024.12	58
	浙江省科技项目		基于北斗定位系统的“互联网+”公路高大边坡变形长期监测与滑坡灾害预警技术	2018.06-2020.06	239
	江苏省重点科技专项		高速公路沥青路面固废精细化处理与资源化高效利用成套技术研究	2022.01-2024.12	989
	江苏高速公路工程养护技术有限公司, 技术服务		江苏高速公路沥青路面养护与结构延寿技术战略研究	2022.05-2022.07	88
近五年主讲课程情况(限5门)	时间	课程名称		学时	授课对象
	2021.09-2021.12	现代道路工程材料(双语)		32	博士研究生
	2022.09-2022.12	沥青与沥青混合料(双语)		32	硕士研究生
	2019.09-2020.07	道路基础设施运行状态评估与维护		32	硕士研究生
	2018.09-2022.12	路面养护管理与维修技术		32	本科生

领域（方向）名称		道路绿色养护技术与材料							
姓名	于华南	性别	男	出生年月	1984.04	专业技术职务	正高级	所在院系	交通运输工程学院
最终学位或最后学历 (包括学校、专业、时间)		工学博士，华盛顿州立大学，交通运输工程，2012年					是否银龄教师		否
骨干教师简介		<p>对照申请基本条件编写，包括教师基本情况、教学经验、行业实务经历、学术水平、海外经历、代表性成果、培养研究生情况、行业协会兼职情况等（限 300 字）</p> <p>教授，博士生导师，教育部“青年长江”学者，博士毕业于美国华盛顿州立大学，湖南省青年百人，湖湘高层次人才聚集工程，美国西北交通年度人物。同时担任WTC等多个国际会议技术委员会委员、美国土木工程协会（ASCE）会员。长期从事交通运输领域的教学、科学研究与工程实践，培养博士生4人，硕士生23人。现主持国自科面上及青年基金2项，技术负责国家重点研发计划课题1项，完成美国联邦高速公路管理局(FHWA)研究基金、美国国家公路研究计划(NCHRP)等多个项目。发表SCI论文40余篇，其中ESI热点/高被引论文8篇；出版专著3部，参编国家级规划教材1部；授权发明专利6项，软件著作权12项。获省部级一等奖1项，二等奖2项；获WTC优秀论文奖、ASCE最佳论文奖等。</p>							
近五年 教学科研 情况	省部级及以上 教学成果奖数	省部级及以上科研 获奖数		主持科研项目数		论文数		专著数	
	0	1		国家级	省部级	35		3	
近五年代 表性成果 (限5项)	成果类型 (获奖、论文、专 著、教材、专利、 咨询报告等)	成果名称		获奖类别及等级，发表刊 物、卷(期)、页码及引用 次数，出版单位及总印 数，专利类型及专利号， 获得批示情况等		时间		署名情况	
	论文	Study on unified strength approach of asphalt mixture under different stress conditions		Construction and Building Materials, SCI, 357: 129170. 引用次数: 9次		2022.09		第一作者	
	论文	基于细观结构特征 的沥青混合料性能 数字孪生模型研究 综述		中国公路学报, 36(03): 20-44. 引用次数: 5次		2022.09		第一作者	
	论文	Evaluation of phosphorus slag (PS) content and particle size on the performance modification effect of asphalt		Construction and Building Materials, 256: 119334. 引用次数: 75次		2020.09		第一作者	
	专著	Design and evaluation of asphalt mixtures based on particle packing		中国交通出版社, 5000.		2019.09		第一作者	
	专利	一种施工压实过程 中沥青混合料压实 剪切特性检测装置		发明专利， ZL201910884498.5		2021.07		第一发明人	

近五年主持的行业背景较强代表性科研项目(限5项)	项目类别与来源		项目名称	起讫时间	到账经费(万元)
	国家自然科学基金面上项目		沥青混合料压实过程骨架结构强度演变机制与调控模型研究	2022.01-2024.12	58
	国家自然科学基金青年项目		沥青混合料压实过程动态堆积机理及压实质量调控研究	2020.01-2022.12	28
	湖湘高层次人才聚集工程-创新人才项目		湖湘高层次人才聚集工程-创新人才项目	2019.08-2022.07	50
	湖南省青年百人		湖南省青年百人项目	2018.03-2021.03	50
	湖南省自然科学基金面上项目		基于力链多尺度演化及集料迁移特性的沥青混合料流变特性研究	2021.01-2023.12	5
近五年主讲课程情况(限5门)	时间	课程名称		学时	授课对象
	2022.01-2022.12	道路工程学术前沿		28	博士研究生
	2018.09-2022.12	交通运输工程学		64	硕士研究生
	2018.09-2020.07	智慧道路导论(双语)		32	本科生
	2019.09-2022.12	土木工程概论		32	本科生
	2021.09-2022.12	专业英语		64	本科生

领域（方向）名称		道路绿色养护技术与材料							
姓名	高英力	性别	男	出生年月	1977.05	专业技术职务	正高级	所在院系	交通运输工程学院
最终学位或最后学历 (包括学校、专业、时间)		工学博士，中南大学，道路与铁道工程，2005年				是否银龄教师		否	
骨干教师简介		<p>对照申请基本条件编写，包括教师基本情况、教学经验、行业实务经历、学术水平、海外经历、代表性成果、培养研究生情况、行业协会兼职情况等（限 300 字）</p> <p>教授，博士生导师，湖南省碳中和道路新材料工程技术研究中心主任，湖南省“优秀研究生导师”，湖南省硅酸盐学会理事，长沙理工大学“湖湘学者拔尖人才”，加拿大瑞尔森大学国家公派访问学者。长期从事交通运输领域的教学、科学研究与工程实践，培养博士生3人，硕士生43人，主持获批湖南省研究生实践基地2个。承担科研项目30余项，其中：主持国家自然科学基金3项，湖南省重点研发1项、中国博士后基金3项；发表论文180余篇，其中SCI/EI检索100余篇，授权专利40余项，出版专著3部。获省部级科研奖励10余项，其中，主持获湖南省自然科学奖1项、中国公路学会科学技术二等奖2项，中国技术市场“金桥奖”1项。</p>							
近五年 教学科研 情况	省部级及以上 教学成果奖数	省部级及以上科研 获奖数	主持科研项目数		论文数	专著数			
			国家级	省部级					
	0	1	3	1	30	1			
近五年代 表性成果 (限5项)	成果类型 (获奖、论文、专 著、教材、专利、 咨询报告等)	成果名称	获奖类别及等级，发表刊物、卷(期)、页码及引用次数，出版单位及总印数，专利类型及专利号，获得批示情况等		时间	署名情况			
	获奖	基于多尺度设计的轻集料混凝土清洁生产技术及在公路工程中的应用	中国公路学会科学技术奖，二等奖		2021.12	第一完成人			
	论文	Characteristics analysis of self-luminescent cement-based composite materials with self-cleaning effect	Journal of Cleaner Production, 225: 1169-1183. 引用次数: 77次		2019.06	通讯作者			
	论文	Preparation and flexural fatigue resistance of self-compacting road concrete incorporating nano-silica particles	Construction and Building Materials, 278: 122380. 引用次数: 35次		2021.01	第一作者			
	专著	超疏水路面材料、结构与应用	科学出版社, 5000.		2022.01	第一作者			
	专利	一种路面结冰附着强度测试装置及其试验方法	发明专利，ZL201610100991.X		2019.06	第一发明人			

近五年主持的行业背景较强代表性科研项目（限5项）	项目类别与来源		项目名称	起讫时间	到账经费（万元）
	国家自然科学基金面上项目		单组分碳酸盐碱矿渣混凝土水分赋存迁移机制与体积变形行为	2022.09-2026.12	54
	国家自然科学基金面上项目		超疏水混凝土表面‘微-细-宏观’多尺度结构模型及在过冷液滴撞击下的应答机制	2020.01-2023.12	72
	国家自然科学基金民航联合基金项目		机场水泥道面超疏水防覆冰微纳阶层结构作用机理及调控增效研究	2019.01-2021.12	40.8
	湖南省重点研发计划项目		流化涡旋改性建筑垃圾-尾矿砂全固废混凝土关键技术与性能	2021.10-2023.12	50
	横向课题		基于排水沥青路面结构的综合抗凝冰技术研究	2022.10-2023.12	38
近五年主讲课程情况（限5门）	时间	课程名称		学时	授课对象
	2022.03-2022.06	水泥与水泥混凝土（双语）		32	硕士研究生
	2019.03-2021.07	现代道路工程材料		32	硕士研究生
	2018.09-2022.12	土木工程材料		40	本科生
	2021.09-2021.12	公路工程复合材料		32	本科生
	2018.01-2022.12	科技论文与专利写作概论		24	本科生

领域（方向）名称		道路交通载运工具智能化技术							
姓名	胡宏伟	性别	男	出生年月	1980.05	专业技术职务	正高级	所在院系	汽车与机械工程学院
最终学位或最后学历 (包括学校、专业、时间)		工学博士, 浙江大学, 机械工程, 2008年					是否银龄教师		否
骨干教师简介	<p>对照申请基本条件编写, 包括教师基本情况、教学经验、行业实务经历、学术水平、海外经历、代表性成果、培养研究生情况、行业协会兼职情况等 (限 300 字)</p> <p>教授, 博士生导师, 湖南省杰出青年基金获得者, 湖南省湖湘青年英才, 湖南省121人才工程人选, 湖南省青年骨干教师, 中国机械工程学会无损检测分会超声专业委员。长期从事交通基础设施性能/车辆健康实时监测领域的教学、科学研究与工程实践, 培养博士生1人, 硕士生35人。主持国家自然科学基金、湖南省自然科学基金、教育部博士点基金等省部级课题7项, 主持企业技术开发课题4项。以第一作者或通讯作者身份发表论文30余篇, 其中SCI/EI收录23篇, 授权发明专利10项。以第一完成人获湖南省科技进步二等奖3项, 获中国无损检测青年科技奖。</p>								
近五年 教学科研 情况	省部级及以上 教学成果奖数	省部级及以上科 研获奖数	主持科研项目数		论文数	专著数			
			国家级	省部级					
	0	2	2	3	32	0			
近五年代 表性成果 (限5项)	成果类型 (获奖、论文、专 著、教材、专利、 咨询报告等)	成果名称	获奖类别及等级, 发表刊物、 卷(期)、页码及引用次数, 出版 单位及总印数, 专利类型及专 利号, 获得批示情况等			时间	署名情况		
	获奖	复杂结构内部 缺陷的声学检测 技术及应用	湖南省科学技术进步奖, 二等奖			2018.05	第一完成人		
	获奖	青年科技奖	中国机械工程学会 无损检测分会青年科技奖			2018.10	唯一完成人		
	论文	Study on PCA-SAFT imaging using leaky Rayleigh waves	Measurement, 170: 108708. 引用次数: 13次			2021.01	通讯作者		
	论文	Finite element simulation and experimental study of residual stress testing using nonlinear ultrasonic surface wave technique	Applied Acoustics, 154: 11-17. 引用次数: 30次			2019.11	通讯作者		
论文	基于PCA-WHMM 的超声漏表面 波频域合成孔径 成像研究	机械工程学报, 57(14): 177-187.			2021.06	第一作者			

近五年主持的行业背景较强代表性科研项目（限5项）	项目类别与来源		项目名称	起讫时间	到账经费（万元）
	国家自然科学基金面上项目		基于阵列超声表面波自适应全聚焦成像的激光熔覆层缺陷检测方法	2021.01-2024.12	66.58
	湖南省自然科学基金杰出青年基金		阵列超声表面波全聚焦成像检测方法研究	2020.01-2022.12	50
	湖南省重点研发项目		工程机械关键结构的阵列式无线声发射智能监测系统研发	2022.01-2023.12	100
	湖南省科技创新领军人才		湖南省科技创新领军人才	2022.09-2025.12	80
	湖南安卓特种设备科技有限公司横向项目		特种设备安全及检验检测关键技术合作研发	2022.01-2024.12	268
近五年主讲课程情况（限5门）	时间	课程名称		学时	授课对象
	2018.09-2021.07	工程测试与信号分析		32	硕士研究生
	2018.09-2021.07	汽车试验学		32	本科生
	2018.09-2019.07	专业英语		32	本科生
	2018.01-2022.12	无损检测技术		32	本科生
	2018.01-2022.12	信号分析与处理		48	本科生

领域（方向）名称		道路交通载运工具智能化技术							
姓名	杜荣华	性别	男	出生年月	1973.02	专业技术职务	正高级	所在院系	汽车与机械工程学院
最终学位或最后学历 (包括学校、专业、时间)		工学博士、国防科技大学、计算机科学与技术、2006年				是否银龄教师		否	
骨干教师简介	<p>对照申请基本条件编写，包括教师基本情况、教学经验、行业实务经历、学术水平、海外经历、代表性成果、培养研究生情况、行业协会兼职情况等（限 300 字）</p> <p>教授，博士生导师，湖南省汽车工程虚拟仿真实验教学中心主任，长沙理工大学智能交通与车路协同技术研究所所长，“绿色汽车”湖南省协同创新中心-“智慧型电动汽车”学科方向带头人、中国工程机械学会液压分会理事。长期从事交通运输领域的教学、科学研究与工程实践，培养博士生1人，硕士生36人，主持获得湖南省教学成果奖1项。主持完成863计划主题项目《智能车路协同技术》课题四《车路协同系统交通协调控制关键技术》，着眼于多车协作驾驶和交通流仿真问题，主持国家自然科学基金面上项目2项、湖南省自然科学基金等其他省级项目5项、横向项目10余项，发表学术论文30余篇，授权发明专利6项。</p>								
近五年 教学科研 情况	省部级及以上 教学成果奖数	省部级及以上科研 获奖数	主持科研项目数		论文数		专著数		
	1	0	国家级	省部级	20	0			
近五年代 表性成果 (限5项)	成果类型 (获奖、论文、专著、教材、专利、咨询报告等)	成果名称	获奖类别及等级，发表刊物、卷(期)、页码及引用次数，出版单位及总印数，专利类型及专利号，获得批示情况等			时间	署名情况		
	获奖	价值引领 主动成长—地方高校机械类专业“三三四”人才培养模式研究与实践	湖南省教学成果奖，一等奖			2019.09	第一完成人		
	论文	分布式驱动电动汽车复合制动系统转矩分配控制策略仿真	汽车工程, 41(03): 327-333+345. 引用次数: 32次			2019.03	第一作者		
	论文	Coordinated control method of intersection traffic light in one-way road based on V2X	Journal of Central South University, 26(9): 2516-2527. 引用次数: 5次			2019.09	通讯作者		
	专利	一种联动式落料阀	发明专利, ZL 201810913596.2			2020.06	第一发明人		
	专利	一种联动式落料阀的使用方法	发明专利, ZL 201810915220.5			2020.05	第一发明人		

近五年主持的行业背景较强代表性科研项目（限5项）	项目类别与来源		项目名称	起讫时间	到账经费（万元）
	国家自然科学基金面上项目		基于深度生成模型的网络交通流微观特征分析理论与方法	2020.01-2023.12	58
	湖南省自然科学基金面上项目		分布式驱动无人驾驶汽车换道过程中的轨迹跟踪控制	2020.01-2022.12	10
	中铁五局集团第一工程有限责任公司横向项目		基于BIM和隧道数字化施工关键技术、管理平台研发与工程应用	2019.08-2021.07	85
近五年主讲课程情况（限5门）	时间	课程名称		学时	授课对象
	2018.09-2019.07	车路协同技术		32	硕士研究生
	2018.09-2020.07	车联网技术基础及应用		32	硕士研究生
	2018.09-2022.07	程序设计方法		32	本科生

领域（方向）名称		道路交通载运工具智能化技术							
姓名	雷正保	性别	男	出生年月	1964.12	专业技术职务	正高级	所在院系	汽车与机械工程学院
最终学位或最后学历 (包括学校、专业、时间)		工学博士，湖南大学，车辆工程，1999年					是否银龄教师		否
骨干教师简介	<p>对照申请基本条件编写，包括教师基本情况、教学经验、行业实务经历、学术水平、海外经历、代表性成果、培养研究生情况、行业协会兼职情况等（限 300 字）</p> <p>二级教授，博士生导师，中央联系专家，国家百千万人才工程人选，国务院特殊津贴专家，兼任《振动与冲击》编委、《交通科学与工程》编委等职务。长期从事交通运输领域的教学、科学研究与工程实践，培养博士生17人，硕士生72人。围绕车辆碰撞试验与检测设备研制等研究，提出一体化耐撞性拓扑优化方法，攻克了吸导抗撞结构的自动优化设计难题；提出基于满意度函数的多目标稳健性设计方法，解决Pareto 非劣解集的最优决策问题。主持承担国家863计划、国家自然科学基金等科研项目30余项。发表论文150余篇，授权发明专利9项，出版专著7部。获2003年国家科技进步一等奖、获2005年国家科技进步二等奖、2003年教育部科技进步一等奖、2015年湖南省科技进步二等奖。</p>								
近五年 教学科研 情况	省部级及以上教学成果奖数	省部级及以上科研获奖数	主持科研项目数		论文数	专著数			
	0	0	国家级	省部级			2	1	
近五年代表性成果 (限5项)	成果类型 (获奖、论文、专著、教材、专利、咨询报告等)	成果名称	获奖类别及等级，发表刊物、卷(期)、页码及引用次数，出版单位及总印数，专利类型及专利号，获得批示情况等			时间	署名情况		
	论文	抗撞结构桩基承载能力的撞击头部设计方法	振动与冲击, 40(23): 202-207.			2021.12	通讯作者		
	论文	超弹性可导向防撞垫设计	振动与冲击, 40(10): 35-40.			2021.05	第一作者		
	论文	独立桩抗撞结构的碰撞相容性优化设计方法	机械工程学报, 56(11): 141-150.			2020.04	第一作者		
	论文	吸导结构耐撞性的主从关联拓扑优化	汽车工程, 41(11): 1308-1312.			2019.11	第一作者		
	专利	一种抗撞结构的导向刚度补偿装置	发明专利, ZL 201710196812.1			2020.11	第一发明人		

近五年主持的行业背景较强代表性科研项目(限5项)	项目类别与来源		项目名称	起讫时间	到账经费(万元)
	国家自然科学基金面上项目		狭长抗撞结构的耐撞性拓扑优化方法及其拓扑结构范本	2021.01-2024.12	64
	国家自然科学基金面上项目		吸能导向抗撞结构的主从关联耐撞性拓扑优化方法及概念设计	2017.01-2020.12	68
	湖南省重点领域研发计划重大项目		毁灭性碰撞时护栏立柱横向抗力的原位无损检测技术	2019.01-2022.05	212
	广东省南粤交通粤湛高速公路管理中心		近海高速公路工程关键技术创新与研究, 湛江环城高速南三岛大桥(坡头至南三岛段)科研课题(KT2标)	2020.11-2023.12	77
	宜春市国省干线公路改造工程袁州区项目办		组合式波形梁钢护栏仿真碰撞试验及设计技术咨询	2020.12-2021.12	25
近五年主讲课程情况(限5门)	时间	课程名称		学时	授课对象
	2018.09-2022.12	交通网络模型与算法		32	硕士研究生
	2018.09-2019.07	智能交通控制		32	硕士研究生
	2018.09-2022.12	交通运输类专业导论		16	本科生

领域（方向）名称		道路交通载运工具智能化技术							
姓名	王威	性别	男	出生年月	1974.03	专业技术职务	正高级	所在院系	计算机与通信工程学院
最终学位或最后学历 (包括学校、专业、时间)		工学博士、国防科技大学、信息与通信工程，2010年					是否银龄教师		否
骨干教师简介	<p>对照申请基本条件编写，包括教师基本情况、教学经验、行业实务经历、学术水平、海外经历、代表性成果、培养研究生情况、行业协会兼职情况等（限 300 字）</p> <p>教授，博士生导师，兼任湖南省教学数字化建设教学指导委员会委员、湖南省电子学会常务理事、湖南省通信学会常务理事，湖南省兵工学会理事等职务。长期从事交通运输领域的教学、科学研究与工程实践，培养博士生1人，硕士生57人，期间指导研究生获得省级优秀硕士论文1篇。近五年主持国防973专题、国防预研基金、博士后科学基金各1项，与军内其他单位联合主持863军口课题等3项，其他军工项目等20余项，科研经费300余万元；在SCI期刊和国内权威期刊等发表科研论文50余篇；出版专著2部、申请发明专利10项，软件著作权3项；获得湖南省国防科技进步二等奖1项，湖南省科技进步三等奖1项。</p>								
近五年 教学科研 情况	省部级及以上教学成果奖数	省部级及以上科研获奖数	主持科研项目数		论文数		专著数		
	0	0	国家级	省部级	18	0			
近五年代 表性成果 (限5项)	成果类型(获奖、论文、专著、教材、专利、咨询报告等)	成果名称	获奖类别及等级，发表刊物、卷(期)、页码及引用次数，出版单位及总印数，专利类型及专利号，获得批示情况等			时间	署名情况		
	论文	A COVID-19 CXR image recognition method based on MSA-DDCovidNet	IET Image Process, 16(8): 2101-2113.			2022.06	第一作者		
	论文	Development of convolutional neural network and its application in image classification: a survey	Optical Engineering, 58(04): 040901. 引用次数: 141次			2019.04	第一作者		
	专著	图像处理中的稀疏化方法	南方出版, ISBN, 978-7-5501-3386-0.			2018.11	第一作者		
	专利	多尺度特征融合遥感影像分割方法、装置设备和存储器	发明专利, ZL202111252286.9			2022.01	第一发明人		
	专利	遥感图像分类方法、装置、计算机设备和存储介质	发明专利, ZL202210076296X			2022.05	第一发明人		

近五年主持的行业背景较强代表性科研项目 (限5项)	项目类别与来源		项目名称	起讫时间	到账经费 (万元)
	湖南省军民融合协同创新项目		人工智能技术在高分数据资源精细调查中的应用研究	2018.01-2020.12	70
	江南机电设计研究所军工项目		目标综合识别处理技术	2017.01-2020.12	40
	中央军委国防科技创新特区项目		基于一体化XX波形优化研究	2019.04-2020.12	50
	企业委托项目		新一代信息化技术研究与应用	2022.01-2023.12	150
近五年主讲课程情况 (限5门)	时间	课程名称		学时	授课对象
	2019.09-2020.07	数字图像处理与识别		32	硕士研究生
	2018.09-2019.07	仿真技术与应用		32	硕士研究生
	2022.09-2022.12	通信学科前沿专题（双语）		32	硕士研究生
	2018.09-2019.07	通信电子电路		48	本科生
	2020.09-2022.12	信息类专业导论		32	本科生

领域（方向）名称		道路交通载运工具智能化技术							
姓名	伍文广	性别	男	出生年月	1986.01	专业技术职务	副高级	所在院系	汽车与机械工程学院
最终学位或最后学历 (包括学校、专业、时间)		博士，湖南大学，机械工程，2013 年				是否银龄教师		否	
骨干教师简介	<p>对照申请基本条件编写，包括教师基本情况、教学经验、行业实务经历、学术水平、海外经历、代表性成果、培养研究生情况、行业协会兼职情况等（限 300 字）</p> <p>副教授，湖南省芙蓉学者，长沙市杰出创新青年，中国自动化学会会员、中国汽车工程学会会员，工程装备智能检测与控制技术湖南省高校重点实验室核心骨干、车辆安全与智能化湖南省优秀研究生教学团队核心骨干。主要从事汽车智能检测等方面的研究工作，在汽车控制系统故障诊断、汽车底盘系统健康状态智能监测等方面开展了深入研究和工程实践。主持国家自然科学基金、湖南省自然科学基金等课题 12 项，主持企业技术开发课题 6 项。发表 SCI/EI 收录 20 余篇，以第一发明人授权发明专利 13 项，实施许可/转让 2 项，研究成果得到良好应用。承担研究生和本科生课程三门，主持及参与国家级、省级一流课程 3 门，获湖南省教学成果奖及湖南省信息化教学竞赛一等奖。</p>								
近五年 教学科研 情况	省部级及以上 教学成果奖数	省部级及以上科研 获奖数	主持科研项目数		论文数		专著数		
	0	0	国家级	省部级	12	0			
近五年代 表性成果 (限 5 项)	成果类型 (获奖、论文、专著、教材、专利、咨询报告等)	成果名称	获奖类别及等级，发表刊物、卷(期)、页码及引用次数，出版单位及总印数，专利类型及专利号，获得批示情况等			时间	署名情况		
	论文	Collaborative optimization of nonlinear hydro-pneumatic suspension dynamic characteristics	Journal of Testing and Evaluation, 2019: 1-16.			2020.03	第一作者		
	论文	Mathematical simulations and on-road experimentations of the vibration energy harvesting from mining dump truck hydro-pneumatic suspension	Shock and Vibration, 48(2): 1-16.			2019.11	第一作者		
	专利	一种稳压先导驱动阀（已转让）	发明专利，ZL201910456242.4			2020.08	第一发明人		
	专利	一种可切换式进气系统（已转让）	发明专利，ZL201910456603.5			2020.07	第一发明人		
	专利	一种自平衡主动减振系统的工作方法	发明专利，ZL202010482011.3			2021.07	第一发明人		

近五年主持的行业背景较强代表性科研项目 (限 5 项)	项目类别与来源		项目名称	起讫时间	到账经费 (万元)
	国家自然科学基金面上项目		非铺装道路下自动驾驶汽车 轨迹规划和动力学控制研究	2022.09- 2026.12	54
	国家自然科学基金青年项目		半主动油气悬架的 分布式驱动电动汽车 平顺性控制研究	2018.01- 2019.12	25
	长沙市科技局		长沙市杰出创新青年	2023.01- 2025.12	30
	湖南省自然科学基金面上项目		基于路面参数重构的 轮毂驱动电动汽车 平顺性优化控制	2021.01- 2023.12	5
	湖南省自然科学基金青年项目		气固液耦合的油气悬架 不确定动力学特性 建模与分析方法研究	2018.01- 2020.12	5
近五年主讲 课程情况 (限 5 门)	时间	课程名称		学时	授课对象
	2021.09- 2023.06	汽车高等动力学		32	硕士研究生
	2018.09- 2022.06	汽车构造		48	本科生
	2018.09- 2022.06	汽车理论		56	本科生

领域（方向）名称		智慧交通规划与运营管理							
姓名	黄中祥	性别	男	出生年月	1965.08	专业技术职务	正高级	所在院系	交通运输工程学院
最终学位或最后学历 (包括学校、专业、时间)		工学博士，天津大学，系统工程，1997年					是否银龄教师		否
骨干教师简介	<p>对照申请基本条件编写，包括教师基本情况、教学经验、行业实务经历、学术水平、海外经历、代表性成果、培养研究生情况、行业协会兼职情况等（限 300 字）</p> <p>二级教授，博士生导师，长沙理工大学“湖湘学者”拔尖人才，兼任国家自然科学基金工程材料学科会议评审专家、《系统工程》和《交通科学与工程》期刊编委等职务。长期从事交通运输领域的教学、科学研究与工程实践，培养博士生20人，硕士生75人。获湖南省人民政府“十一五”优秀研究生指导教师，交通部第七届“吴福一振华交通教育优秀教师奖”。主持国家自然科学基金项目4项，其中重点项目1项；省部级项目多项。发表学术论文100余篇，出版学术专著1部。获中国公路学会科技进步二等奖1项，湖南省科技进步三等奖两项。</p>								
近五年 教学科研 情况	省部级及以上教学成果奖数	省部级及以上科研获奖数	主持科研项目数		论文数		专著数		
	0	0	国家级	省部级	2	0	18	0	
近五年代表性成果 (限5项)	成果类型 (获奖、论文、专著、教材、专利、咨询报告等)	成果名称	获奖类别及等级，发表刊物、卷(期)、页码及引用次数，出版单位及总印数，专利类型及专利号，获得批示情况等			时间	署名情况		
	论文	基于有限混合零截尾事故预测模型的多发段判别方法	中国公路学报, 35(08): 331-340.			2022.08	通讯作者		
	论文	A new network equilibrium flow model: User-equilibrium with quantity adjustment	Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review, 163: 102719.			2022.01	通讯作者		
	论文	A proportional-switch adjustment model towards mixed equilibrium with multiroute choice behaviour criterion	Journal of Advanced Transportation, 2020(11): 1-16.			2020.08	第一作者		
	论文	无人驾驶环境下考虑OD结构的路网容量模型	中国公路学报, 32 (12): 98-105. 引用次数: 12次			2019.12	第一作者		
	论文	Network traffic flow evolution model based on disequilibrium theory	Mathematical Problems in Engineering, 1-10.			2018.09	第一作者		

近五年主持的行业背景较强代表性科研项目(限5项)	项目类别与来源		项目名称	起讫时间	到账经费(万元)
	国家自然科学基金重点项目		城市交通供需非均衡特性及调控方法研究	2016.01-2020.12	300
	国家自然科学基金面上项目		考虑路径舒适性的道路网络混合均衡与动态演化	2020.01-2023.12	62
	长沙市交通科学研究项目		长沙市城区内外交通路网研究	2017.05-2020.04	20
近五年主讲课程情况(限5门)	时间	课程名称		学时	授课对象
	2018.09-2019.07	交通系统可靠性		32	博士研究生
	2018.09-2019.07	综合交通运输系统规划		32	硕士研究生
	2018.09-2022.12	交通规划模型与案例		32	硕士研究生
	2018.09-2022.12	交通流理论		32	本科生

领域（方向）名称		智慧交通规划与运营管理							
姓名	王正武	性别	男	出生年月	1973.03	专业技术职务	正高级	所在院系	交通运输工程学院
最终学位或最后学历 (包括学校、专业、时间)			工学博士，中南大学，交通信息工程及控制，2010年			是否银龄教师		否	
骨干教师简介	<p>对照申请基本条件编写，包括教师基本情况、教学经验、行业实务经历、学术水平、海外经历、代表性成果、培养研究生情况、行业协会兼职情况等（限 300 字）</p> <p>教授，博士生导师，芙蓉教学名师，湖南省新世纪“121”第三层次人才，兼任湖南省交通工程学会、智能交通协会常务理事、湖南省道路交通安全委员会专家等职务。长期从事交通运输领域的教学、科学研究与工程实践，培养博士生5人，硕士生60人，获交通部第八届“吴福一振华交通教育优秀教师奖”。主持国家基金项目4项，发表学术论文50余篇，出版学术专著1部，获国家发明专利4项，编制地方性行业规范1部，主持完成的“ITS中交通流诱导与控制一体化方法研究”获2011年度中国公路学会科学技术二等奖。</p>								
近五年 教学科研 情况	省部级及以上教学成果奖数	省部级及以上科研获奖数	主持科研项目数		论文数	专著数			
	0	0	国家级	省部级					
			1	1	20	1			
近五年代 表性成果 (限5项)	成果类型 (获奖、论文、专著、教材、专利、咨询报告等)	成果名称	获奖类别及等级，发表刊物、卷(期)、页码及引用次数，出版单位及总印数，专利类型及专利号，获得批示情况等		时间	署名情况			
	论文	Joint optimization of running route and scheduling for the mixed demand responsive feeder transit with time-dependent travel times	IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems, 22(4): 2498-2509. 引用次数: 14次		2020.12	第一作者			
	论文	Two-step coordinated optimization model of mixed demand responsive feeder transit	Journal of Transportation Engineering, Part A: Systems, 146(3): 04019082. 引用次数: 17次		2020.03	第一作者			
	论文	多换乘点响应型接驳公交运行线路的协调优化	中国公路学报, 32(09): 164-174. 引用次数: 24次		2019.09	第一作者			
	论文	同时接送模式下响应型接驳公交运行路径与调度的协调优化	交通运输工程学报, 019(005): 139-149 引用次数: 34次		2019.07	第一作者			
	专利	基于C-均值聚类分析的控制子区动态划分方法	发明专利, ZL201310478215.X		2018.03	第一作者			

近五年主持的行业背景较强代表性科研项目(限5项)	项目类别与来源		项目名称	起讫时间	到账经费(万元)
	国家自然科学基金面上项目		高自由度需求响应公交运行线路与调度的实时协调优化	2017.01-2020.12	82
	湖南省交通科技项目		危险货物道路运输安全风险智能监测与预警	2019.01-2020.12	15
	长沙市科技重大专项		融合车路协同运行的城市交通主动管控技术	2022.12-2025.12	200(后资助)
	湖南华罡规划设计研究院有限公司横向课题		湖南省省际公路通道衔接研究	2019.01-2020.12	54.5
	长沙市住房和城乡建设局		长沙市地下停车场人性化设计研究	2022.12-2023.10	38
近五年主讲课程情况(限5门)	时间	课程名称		学时	授课对象
	2018.09-2022.07	现代交通工程方法与模型		32	博士研究生
	2018.09-2022.07	交通控制理论与方法(智能交通控制)		32	博士研究生
	2018.09-2020.07	综合交通运输系统规划		32	硕士研究生
	2018.09-2022.12	交通网络模型与算法		32	硕士研究生
	2018.09-2022.12	交通工程案例分		32	本科生

领域（方向）名称		智慧交通规划与运营管理							
姓名	龙科军	性别	男	出生年月	1974.05	专业技术职务	正高级	所在院系	交通运输工程学院
最终学位或最后学历 (包括学校、专业、时间)		工学博士，同济大学，交通工程，2005年					是否银龄教师		否
骨干教师简介	<p>对照申请基本条件编写，包括教师基本情况、教学经验、行业实务经历、学术水平、海外经历、代表性成果、培养研究生情况、行业协会兼职情况等（限 300 字）</p> <p>教授，博士生导师，全国优秀教师，智能道路与车路协同湖南省重点实验室主任，湖南省交通工程学会副理事长，美国田纳西大学访问学者。长期从事交通运输领域的教学、科学研究与工程实践，培养博士生5人，硕士生73人，指导学生获国家级大学生学科竞赛奖励4项，获国家级教学项目和奖励8项、湖南省高等教育省级教学成果奖1项、湖南省高校教学改革项目1项。主持完成国家自然科学基金、国家科技支撑计划子题、国家重点研发计划子题4项，发表学术论文80余篇，出版专著1部，获国家发明专利5项，获得省部级科技奖励5项。</p>								
近五年 教学科研 情况	省部级及以上 教学成果奖数	省部级及以上科研 获奖数	主持科研项目数		论文数		专著数		
	0	1	国家级	省部级	24	0			
近五年代 表性成果 (限5项)	成果类型 (获奖、论文、专 著、教材、专利、 咨询报告等)	成果名称	获奖类别及等级，发表刊物、 卷(期)、页码及引用次数，出 版单位及总印数，专利类型及 专利号，获得批示情况等			时间	署名情况		
	获奖	智能网联化公交 “端-边-云”设计、调 度及优先控制	中国公路学会科学技术奖， 一等奖			2022.12	第一完成人		
	论文	基于车辆轨迹的 信号交叉口 机非冲突判别	交通运输系统工程与信息， 21 (01): 69-74. 引用次数: 15次			2021.02	第一作者		
	论文	Safety evaluation for roadside rashes by vehicle-object collision simulation	Advances In Mechanical Engineering, 10(10): 2018. 引用次数: 8次			2018.10	第一作者		
	专利	一种城市道路动态 应急车道的控制 方法及控制系统	发明专利， ZL202010761089.9			2022.10	第一发明人		
	专利	一种车路协同环境下的 应急车辆诱导方法	发明专利， ZL202011064689.6			2022.07	第一发明人		
近五年主 持的行业 背景较强 代表性科 研项目 (限5项)	项目类别与来源		项目名称			起讫时间	到账经费 (万元)		
	国家自然科学基金面上项目		城市快速路瓶颈路段 交通拥堵时空演化及 实时估计方法			2017.01- 2020.12	60		

	科技部国家重点研发计划子课题		多功能要素融合作用与交通仿真需求分析	2019.01-2021.12	80
	国家自然科学基金面上项目		城市路网应急车辆路径-车道-信号协同优化方法	2022.01-2025.12	58
	湖南省科技厅		高速公路交通安全发展态势研判及重点路段安全仿真	2019.09-2021.09	70
	湖南省自然科学基金面上项目		智能网联环境下交叉口车辆轨迹规划方法	2022.08-2025.12	5
近五年主讲课程情况 (限5门)	时间	课程名称		学时	授课对象
	2019.09-2020.12	综合定位导航授时理论与方法		32	硕士研究生
	2018.09-2022.12	交通网络模型与算法		32	硕士研究生
	2018.09-2019.07	智能交通控制		32	硕士研究生
	2018.09-2022.12	交通运输类专业导论		16	本科生
	2018.09-2022.12	交通工程学科前沿		16	本科生

领域（方向）名称		智慧交通规划与运营管理							
姓名	张建国	性别	男	出生年月	1976.12	专业技术职务	正高级	所在院系	计算机与通信工程学院
最终学位或最后学历 (包括学校、专业、时间)		工学博士，湖南大学，计算机应用技术，2010年					是否银龄教师		否
骨干教师简介		<p>对照申请基本条件编写，包括教师基本情况、教学经验、行业实务经历、学术水平、海外经历、代表性成果、培养研究生情况、行业协会兼职情况等（限 300 字）</p> <p>教授，博士生导师，湖南省普通高校青年骨干教师，兼任CCF理论计算机科学专业委员会委员、湖南省计算机学会理事、湖南省人工智能学会理事、长沙市新型智慧城市研究会理事、《软件导刊》编委等职务。长期从事交通信息与控制领域的教学、科学研究与工程实践，培养博士生2人，硕士生46人，指导研究生获湖南省优秀硕士学位论文1次。主持国家自然科学基金项目1项，省级科研项目8项，横向项目2项。发表学术论文110余篇，其中ESI热点论文1篇，高被引论文2篇，SCI收录26篇；出版译著2部，申请发明专利16项，获发明专利授权4项，软件著作权24项，湖南省自然科学优秀学术论文二等奖1项、三等奖1项。</p>							
近五年 教学科研 情况	省部级及以上教 学成果奖数	省部级及以上科 研获奖数	主持科研项目数		论文数		专著数		
	0	0	国家级	省部级	34	0			
近五年代表 性成果 (限5项)	成果类型 (获奖、论文、专著、 教材、专利、咨询 报告等)	成果名称	获奖类别及等级，发表刊 物、卷(期)、页码及引用次 数，出版单位及总印数， 专利类型及专利号，获得 批示情况等		时间	署名情况			
	论文	CCTSDB 2021: A more comprehensive traffic sign detection benchmark	Human-centric Computing and Information Sciences, 12: 23. 引用次数: 62次 (ESI高被引论文)		2022.05	第一作者			
	论文	SCSTCF: spatial-channel selection and temporal regularized correlation filters for visual tracking	Applied Soft Computing, 118: 108485. 引用次数: 117次 (ESI高被引论文)		2022.03	第一作者			
	论文	Visual object tracking based on residual network and cascaded correlation filters	Journal of Ambient Intelligence and Humanized Computing, 12(8): 8427-8440. 引用次数: 136次 (ESI高被引论文)		2021.08	第一作者			
	专利	一种基于多种 特征融合的 背景时空相关 滤波跟踪方法	发明专利， ZL 202010111756.9		2022.10	第一发明人			
	专利	一种目标跟踪 方法及系统	发明专利， ZL 202110262401.4		2021.06	第一发明人			

近五年主持 的行业背景 较强代表性 科研项目 (限5项)	项目类别与来源		项目名称	起讫时间	到账经费 (万元)
	国家自然科学基金面上项目		视觉跟踪中目标深度表观模型的学习与更新方法研究	2020.01-2023.12	59
	桥梁工程安全控制教育部重点实验室开放基金		基于深度学习的混凝土裂纹检测方法研究	2022.01-2024.12	5
	中冶长天国际工程有限责任公司技术开发委托项目		面向烧结过程的图像处理与识别服务基础软件平台开发	2021.03-2022.03	29.9
	中冶长天科研开发基础研究基金项目		面向烧结工艺的复杂图像处理和实时智能识别基础模型与前沿算法研究	2020.09-2022.09	9
	长沙市新型智慧城市研究会委托课题		城市视频云整合与视频结构化AI技术研究	2020.08-2022.11	2
近五年主讲 课程情况 (限5门)	时间	课程名称		学时	授课对象
	2018.09-2022.07	交通数据分析与建模		32	硕士研究生
	2018.09-2020.07	智能优化算法		32	硕士研究生
	2018.09-2022.07	程序设计、算法与数据结构（一）		32	本科生

领域（方向）名称		智慧交通规划与运营管理							
姓名	邹铁方	性别	男	出生年月	1982.07	专业技术职务	教授	所在院系	汽车与机械工程学院
最终学位或最后学历 (包括学校、专业、时间)		工学博士, 中山大学, 工程力学, 2010					是否银龄教师		否
骨干教师简介	<p>对照申请基本条件编写, 包括教师基本情况、教学经验、行业实务经历、学术水平、海外经历、代表性成果、培养研究生情况、行业协会兼职情况等(限 300 字)</p> <p>教授, 博士生导师, 国家自然科学基金函评专家, 《公路与汽运》编委、《公路交通科技》青年编委, 奥地利格拉茨科技大学、爱尔兰圣三一大学访问学者。长期从事交通事故鉴定、弱势交通参与者损伤防护等研究工作, 解决了复杂不确定条件下获取客观事故再现结果的难题, 提出了车辆制动控制与车头设计相结合的弱势交通参与者损伤防护方法。研究成果在北京中机车辆司法鉴定中心、司法鉴定科学研究院等机构成功应用。主持包括2项国家自然科学基金、1项湖南省重点研发计划项目等项目30余项; 发表论文100余篇(SCI论文36篇)、授权发明专利31项(转让1项)、主编专著/教材3部; 获中国自动化学会科技进步一等奖1项、参编标准1部; 承担本科生课程3门。</p>								
近五年 教学科研 情况	省部级及以上 教学成果奖数	省部级及以上科研 获奖数		主持科研项目数		论文数		专著数	
	0	0		国家级	省部级	26		1	
近五年代 表性成果 (限5项)	成果类型 (获奖、论文、 专著、教材、专 利、咨询报告等)	成果名称		获奖类别及等级, 发表刊物、卷(期)、页码及引用次数, 出版单位及总印数, 专利类型及专利号, 获得批示情况等		时间		署名情况	
	论文	Potential benefits of controlled vehicle braking to reduce pedestrian ground contact injuries		Accident Analysis and Prevention, 129: 94-107. 引用次数: 24次		2019.09		第一作者	
	论文	真实事故中通过制动控制降低人地碰撞损伤的潜在效益及时空约束		机械工程学报, 57(22): 266-276. 引用次数: 4次		2021.11		第一作者	
	论文	基于聚类 and 有序图法 的事故再现结果 融合方法		中国公路学报, 35(12): 219-229. 引用次数: 5次		2022.12		第一作者	
	专利	一种基于模型预测控制的防护人地碰撞损伤的智能车运动控制方法		发明专利, ZL202011519629.9		2022.02		第一发明人	
	专利	一种基于车路协同的路段交通安全实时预警系统		发明专利, ZL202110233201.6		2022.02		第一发明人	

近五年主持的行业背景较强代表性科研项目(限5项)	项目类别与来源		项目名称	起讫时间	到账经费(万元)
	国家自然科学基金面上项目		多源不确定信息下车人碰撞事故高可靠再现方法研究	2018.01-2022.12	58
	湖南省自然科学基金青年基金		面向案例的车人碰撞事故车速再现关键技术	2018.01-2020.12	5
	北京中机车辆司法鉴定中心横向项目		典型车辆事故仿真加工和场景测试验证	2021.11-2022.11	30
	深圳市华科电气有限公司专利转让项目		一种汽车用遮阳装置	2019.09-2020.09	25
近五年主讲课程情况(限5门)	时间	课程名称		学时	授课对象
	2018.01-2022.12	工程热力学及传热学		24	本科生
	2018.01-2022.12	交通运输安全与法规		24	本科生
	2018.01-2022.12	智能车辆控制基础		32	本科生

注：1.本表填写表 II-4 中所列人员的相关情况，每人限填一份，人员顺序与表 II-4 一致。本表可复制。

2.“省部级及以上教学成果奖”包括国家级教学成果奖、中国学位与研究生教育学会研究生教育成果奖、省级教学成果奖，下同。“省部级及以上科研获奖”包括国家最高科学技术奖、国家自然科学奖、国家技术发明奖、国家科技进步奖、国际科学技术合作奖，国务院各部门科技进步奖及省、自治区、直辖市科技进步奖或国家社会科学基金项目优秀成果、国务院各部委社会科学优秀成果奖及省、自治区、直辖市哲学社会科学优秀成果奖，以及获奖证书上加盖有关部委“国徽章”的部委设奖，国防技术发明奖、国防科学技术进步奖、国防科技工业杰出人才奖、军队科技进步奖，何梁何利科技进步奖、华夏建设科学技术奖、梁希林业科学技术奖、孙冶方经济科学奖、中华医学科技奖、中华中医药学会科学技术奖等，下同。

3.“国家级科研项目”是指国家自然科学基金、国家科技重大专项(含军口)、国家重点研发计划、国家社会科学基金、国家艺术基金项目，下同。

4.“近五年教学科研情况”“近五年代表性成果”限填写本人是第一作者（第一发明人等）或通讯作者、获奖人的成果情况，成果署名单位不限。

5.同一成果获得多种奖项的，不重复填写。

6.“近五年主讲课程情况”仅统计独立开设的课程，单位不限。

II-6 代表性行业教师							
序号	姓 名	出生年月	培养领域 (方向)	专业技术 职 务	工作单位及职务	工作年 限 (年)	主要情况简介 (教师基本情况、从业经历、代表性行业成果、拟承担培养任务等, 限填 200 字)
1	陈 重	1971.11	智慧交通 规划与 运营管理	正高级	中国交通建设集团 有限公司, 党委 常委、副总经理	27	历任中交一航局有限公司毛里塔尼亚 101 公路项目副经理兼总工, 中交一航局有限公司对外业务处副处长, 中交一航局第一工程有限公司副总经理; 中交天津港湾工程研究所所长、执行董事, 中交一航局第一工程有限公司总经理; 中国港湾工程有限责任公司副总经理、总工程师, 公司海外事业部副总经理、执行总经理; 中国交通建设集团有限公司党委常委、副总经理。拟担任校外企业导师联合指导研究生、参与毕业答辩、进行学术讲座等。
2	朱坚和	1965.02	智慧交通 规划与 运营管理	正高级	广西北部湾投资 集团有限公司, 党委书记、董事长	36	自 2005 年起, 先后担任广西新发展交通集团企业部副部长、党委工作部部长、广西交通规划勘察设计研究院党委书记、院长、广西公路桥梁工程总公司总经理等职位, 2011 年起出任广西新发展交通集团董事长、党委书记, 2015 年担任广西新发展交通集团董事长、党委书记(自治区党委管理直属企业), 2018 年出任广西北部湾投资集团党委书记、董事长。拟担任校外企业导师联合指导研究生、参与毕业答辩、进行学术讲座等。
3	张良奇	1969.05	道路绿色 养护技术 与材料	正高级	河南万里交通科技 集团有限公司, 董事长	33	“许昌市第六届最高科学技术成就奖”2014 年获得者。现任河南万里交通科技集团产品总架构师、德通振动搅拌研究院院长, 为河南省公路学会专家委员会委员、河南省学术技术带头人、享受国务院政府特殊津贴产业创新领军人才, 兼任中国公路学会理事、中国公路养护与管理分会副理事长。拟担任校外企业导师联合指导研究生、参与毕业答辩、进行学术讲座等。
4	杨志超	1981.04	道路韧性 提升理论 与技术	正高级	中国交通建设股份 有限公司, 副总裁	21	历任中国城乡控股集团有限公司党委副书记、董事、总经理, 中国市政工程西南设计研究总院有限公司董事长; 获“中央企业青年岗位能手”、“中国交通优秀建设青年”、“杭州湾大桥建桥功臣”等荣誉; “全国优秀共青团干部”、中华全国青年联合会第十三届常务委员会委员; 中国交通建设股份有限公司副总裁; 拟担任校外企业导师联合指导研究生、参与毕业答辩、进行学术讲座等。

5	过震文	1967.08	道路绿色 养护技术 与材料	正高级	上海市市政规划 设计研究院有限 公司，党委书记、 执行董事	32	主持崇启通道（上海段）、长江路隧道、新疆 S215 三莎高速项目建设；开展了路面动态养护决策支持关键技术研究等科研项目 10 余项；主持完成了《道路工程生活垃圾焚烧炉渣集料应用技术规程》等标准的编制。曾荣获“国务院特殊津贴专家”、“上海市领军人才”、“上海市五一劳动奖章”、“上海市民族团结进步标兵个人”、“援疆工作先进个人记二等功”等荣誉称号。拟担任校外企业导师联合指导研究生、参与毕业答辩、进行学术讲座等。
6	田 波	1973.03	道路韧性 提升理论 与技术	正高级	交通运输部公路 科学研究院， 首席研究员	22	从事水泥混凝土材料、铺面结构设计理论与施工方面的研究工作，在水泥混凝土路面、功能性水泥混凝土路面、重载水泥混凝土路面结构设计方法与理论、高寒高海拔地区的水泥混凝土技术等方面有深入研究，主持参与多项交通部水泥混凝土路面、无砟轨道和机场道面方面的研究课题。曾获 2018 年度国家科学技术进步奖二等奖，部级科技进步一等奖 2 项，二等奖 4 项。拟担任校外企业导师联合指导研究生、参与毕业答辩、进行学术讲座等。
7	郝天之	1980.06	道路韧性 提升理论 与技术	正高级	广西北投交通养护 科技集团有限 公司，总工程师	15	从事桥梁检测、监测及评估技术研究工作，主持/参与港珠澳大桥、平南三桥等 50 多座桥梁施工监控及 100 多座大型桥梁检测、监测；主持中国博士后科学基金、广西自然科学基金等省部级项目 7 项；发表学术论文 40 余篇；授权发明专利 58 项，获省部级科学技术奖 5 项；获评南宁市高层次人才、新世纪学术和技术带头人培养人(第一层次)、广西创新争先奖等称号。拟担任校外企业导师联合指导研究生、参与学术讲座及答辩工作等。
8	喻 杰	1979.03	道路交通 载运工具 智能化 技术	正高级	华为智能车云， 产品线首席技术官 (CTO)	16	从事人工智能，深度学习与自动驾驶方向的研究工作，曾在多家全球 500 强企业任职。在国际人工智能顶级会议和刊物,如 IEEE TPAMI, TKDE, CVPR, ECCV, AAAI 中发表论文 50 余篇。申请国内外专利 20 余项。多次获得国际学术奖项，如 ICPR 2018 Best Industry-related Paper Award (最佳工业论文奖)。拟担任校外企业导师联合指导研究生、参与学术讲座及答辩工作。

9	王 维	1982.07	道路交通 载运工具 智能化 技术	正高级	百度/湖南阿波罗 智行科技有限 公司，技术总监	15	自动驾驶及机器人领域专家，主持国家自然科学基金重大集成项目子专题一项，参与“国防 973”项目、自然科学基金项目及装备预研项目 6 项，课题经费逾 2000 万元。参加国家及军队级无人车挑战赛，夺冠/亚军等奖项。发表 SCI/EI 检索论文 15 篇，获授权发明专利 1 项。获长沙市人才绿卡，受聘为长沙市智能网联汽车发展专家委员会成员。拟担任校外企业导师联合指导研究生、指导开展工程实践、参与学术讲座及答辩工作等。
10	徐桂林	1982.12	智慧交通 规划与 运营管理	正高级	贵州智诚科技有限 公司，董事长	15	EMBA，大数据副高级工程师、贵阳市大数据“百人计划”培育人才、贵阳市高层次创新型青年科技人才、清华大学贵州实践企业导师。主持国内首创的“公安块数据指挥中心”项目并实施成果转化落地，负责 18 个市局单位该项目的落地工作。作为贵漂代表受到过习总书记接见，获受理及授权发明专利 49 件，软件著作权 80 件。拟担任校外企业导师联合指导研究生、参与学术讲座及答辩工作。

注：1. 本表限填本单位正式聘任的、与本专业学位相关的行业教师。

2. 除申请基本条件有专门要求外，限填 10 人。

III 人才培养

III-1 相关学科专业基本情况（限填 5 项）

学科专业 名称（级别类型）	批准 时间	2018		2019		2020		2021		2022	
		授予学 位人数	就业率	授予学 位人数	就业率	授予学 位人数	就业率	授予学 位人数	就业率	授予学 位人数	就业率
交通运输工程 (博士一级学科)	2005	7	100.0%	14	100.0%	6	100.0%	12	100.0%	13	100.0%
交通运输工程 (硕士一级学科)	1987	91	98.8%	95	98.8%	81	96.2%	83	97.6%	87	100.0%
交通运输 (硕士专业学位)	2011	75	96.9%	77	90.9%	79	98.9%	90	97.1%	110	96.4%
机械工程 (硕士一级学科)	2011	19	100.0%	16	100.0%	25	100.0%	25	100.0%	21	100.0%
计算机科学与技术 (硕士一级学科)	2011	9	100.0%	10	100.0%	11	100.0%	11	100.0%	8	100.0%

III-2 现有相关学科专业建设情况

相关学科专业基本情况、建设成效等（限 500 字）

学科起源于 1956 年开办的公路工程专业，主干学科交通运输工程 2018 年入选湖南省“国内一流重点建设学科”、2022 年入选湖南省“世界一流培育学科”；支撑学科机械工程 2011 年入选湖南省重点学科，计算机科学与技术 2018 年入选湖南省重点培育学科。学科位列软科 2023“中国最好学科”榜单第 8 位；拥有以郑健龙院士领衔，国家杰青、长江学者等国家级人才为骨干的师资队伍；建有全国重点实验室和国家工程研究中心等国家和省部级平台 17 个；在道路韧性提升、养护材料与技术、交通载运工具智能化技术、智慧交通规划与运营管理技术等领域具有优势，主持获国家科技进步一等奖、二等奖各 1 项，参与获国家级奖励 5 项，省部级一等奖 23 项。

学科 2001 年获“交通运输工程”工程硕士学位授权点，2003 年获“道路与铁道工程”二级学科博士学位授权点，2004 年开始招收博士生，2005 年获一级学科博士学位授权点，2007 年获博士后科研流动站资格，2011 年开始招收“交通运输”领域专业学位硕士生（累计毕业 800 余人）。研究生胸怀“国之大者”，扎根交通运输工程领域建设，一大批毕业生成为港珠澳大桥、南海岛礁等大国工程的建设者和管理者。近 5 年研究生获省部级一等奖等科研和学科竞赛各类奖励 50 余项、省优秀博硕士学位论文 14 篇。

注：1.“学科专业”指学科、专业学位类别和本科专业。

2.申请专业学位博士点的须填写对应专业学位硕士点基本情况，工程类专业学位类别可按照原有工程领域授权点和调整后的工程类专业学位授权点分别填写。

3.“学位授予人数”填写在本单位授予学位的各类研究生数（含全日制、非全日制研究生及留学研究生）。专业学位授权点的学位授予人数包括全国 GCT 考试录取的在职攻读硕士专业学位研究生。

4.“就业率”指当年协议和合同就业（含博士后）、自主创业、灵活就业和升学的学生总数与毕业生总数的比值，统计时均不含同等学力申请博士和硕士人员。

III-3 近五年相关学科专业毕业生质量简介（限 600 字）

请对照申请基本条件，简要介绍相关学科专业毕业生就业、毕业生满意度、相关资格证书及培训考试等情况。

1. 紧紧围绕国家区域发展致力工程报国

聚焦国家战略、行业建设、区域发展，近 5 年博士生就业率 100%、硕士生就业率超过 95%，入职科研院所、高等院校、交通运输政企事业单位毕业生超过 80%，成为公路交通领域科学研究与人才培养的重要基地。毕业生取得了“湖南省科技进步一等奖”、“中国公路学会科学技术特等奖”等系列优异成绩。

2. 高度匹配就业单位需求铸强就业口碑

组建毕业研究生就业工作委员会，与中国交建、中国铁建等头部企业成立公路交通行业科产教联盟并签订就业等合作协议，近两年获批教育部供需对接就业育人项目 6 项。每年超 100 家交通行业头部企业来校举办硕博专场招聘会，提供就业岗位超 1000 个，就业岗位数量与硕博毕业生人数比例超过 3:1。一大批学生活跃在国家交通领域的“超级工程”，并成长为交通行业领军人才和拔尖技术人才。根据近 5 年用人单位问卷反馈，满意度均达 100%。

3. 始终注重职业技能发展提升核心竞争力

注重培养师生工程实践能力与职业素养，实行校企“双师”联合培养，专业实践不少于 6 个月。依托“宏志助航”计划，开办前沿课程、创新论坛、企业学校，将生产技术、工程实践纳入培养过程，提升职业核心竞争力。毕业后一批学生考取了注册岩土、注册道路工程师等相关职业资格证书，为成为单位拔尖技术人才奠定坚实基础。

注：1.“学科专业”指学科、专业学位类别和本科专业。

2.培训考试指住院医师规范化培训考试等。

III -4 目前开设的与本专业学位相关的特色课程（限填 10 门）

序号	课程名称	课程类型	主讲教师	授课方式	学分	课程特色简介 (介绍本课程师资配置、特色亮点及授课效果等情况, 限 100 字)	备注
1	交通运输工程学	专业必修课	于华南 袁剑波	课程讲授 案例分析	2	配置国家教学名师、国家级青年人才进行授课, 采用基础知识教授与案例分析相结合的方式系统讲解交通运输设计、建养过程中主要面临的工程挑战及解决途径。考核环节多为开放性课题, 学生的知识综合运用能力得到提升。	
2	交通设计方法与应用	专业必修课	龙科军 易可夫	课程讲授 专题研讨	2	配置全国优秀教师、中青年骨干教师进行授课, 采用基础知识讲解、专题研讨、典型案例分析等形式为学生讲授道路交通设计基本原理、方法及相关应用软件。授课体系逻辑性强, 专业知识应用能力显著提升。	
3	物流工程	专业必修课	柳伍生 徐桂林 (企业专家)	课程讲授 案例分析	2	配置物流工程领域中青年骨干教师和行业知名专家进行联合授课, 将课程基础知识与实际工程案例进行整合融贯, 基础知识接受难度大幅下降, 获学生一致好评。	
4	道路工程弹塑性力学基础	专业必修课	于新 李友云	课程讲授 案例分析	2	配置教育部长江学者和力学分析专家进行授课, 采用基础理论教授、实际工程案例、分组讨论等方式, 讲授道路工程结构与材料所涉及的常用力学基础知识和模型。课堂反馈效果好, 为本专业路面计算等方向提供了基础研究人才。	
5	载运工具运用工程导论	专业必修课	胡林 王维 (企业专家)	课程讲授 专题讲座	2	配置国家杰青与头部企业专家进行授课, 采用分模块基础知识讲解和对应模块专题讲座方式为学生教授载运工具领域的基础知识应用和前沿动态, 学生专业视野得到答复拓展, 行业敏锐度得到显著提升。	

6	高速公路运营管理与维修技术（含调研）	专业选修课	刘朝晖 李 珏	课程讲授 案例分析	2	配置领域内该课程教材编著者进行授课，采用基础知识讲解、具体案例分析和邀请专题讲座等形式为学生讲授高速公路运营管理和维修过程中的专业知识。授课形式多样，知识体系严谨，学生接受度高。	
7	交通运输安全	专业选修课	黄中祥 胡宏伟	课程讲授 专题研讨	2	配置交通运输工具和交通规划方向中青年专家进行授课，采用专题研讨、翻转课堂、教师点评等方式以学生为主体进行授课，学生学习效果得到显著提升。	
8	道路工程破坏力学基础及案例	专业选修课	钱国平 李 盛	课程讲授 案例分析	2	配置研究方向互补的国家级和省部级人才进行授课，基于“成果导向教育”理念，采用基础知识讲授和案例分析相结合的方式讲授道路工程失效行为与破坏准则。课程考核采用积分制进行评价，学生学习积极性大幅提升。	
9	智能运输系统（双语）	专业选修课	郝 威	课程讲授 模拟训练	2	配置具有长期海外留学背景的国家级高层次人才采用“中英”双语进行授课，授课形式包括基础知识讲解、英文小组汇报、开放式汇报与教师点评以及行业专家讲座等。学生整体知识接受难度大幅下降，专业素养大幅提升。	
10	交通运输发展政策与法规	专业选修课	卢 毅 喻杰（企业专家）	课程讲授 案例分析	2	配置行业资深教师与领域知名专家进行联合授课，采用基础知识讲解、具体案例分析以及开放式作业等方式，构建“课堂知识讲授-理解-运用”链式学习模式，大幅提升课程趣味性，学生学习积极性显著提高。	

注：1.“课程类型”填“专业必修课、专业选修课”。一门课程若由多名教师授课，可多填。

2.“授课方式”限填写“课程讲授、专题讲座、专题研讨、案例分析、在线课程、现场调研、团队学习、模拟训练、其他（自主填写）”，同一课程使用多种教学方式时，填报不超过2项。

III -5 相关学科专业近五年获得的省部级及以上教学成果奖					
序号	获奖类别	获奖等级	获奖成果名称	主要完成人	获奖年度
1	湖南省高等教育 教育教学成果奖	一等奖	课程思政赋能高素质复合型工程人才培养的探索与实践	付宏渊(1) 刘朝晖(2)	2022
2	湖南省高等教育 教育教学成果奖	一等奖	“四融入三层次五位一体”地方高校创新创业人才培养体系构建与实践	刘朝晖(1)	2022
3	湖南省高等教育 教育教学成果奖	一等奖	新一轮科技革命背景下交通运输类专业复合型人才培养改革与实践	周和平(1) 郝 威(4)	2022
4	湖南省高等教育 教育教学成果奖	一等奖	面向现代交通运输的公路交通类本科生工程创新能力培养的研究与实践	刘朝晖(1) 钱国平(4) 郑健龙(5)	2019
5	湖南省高等教育 教育教学成果奖	一等奖	服务基础行业培育“大国工匠”的“长理实践”	付宏渊(1)	2019
6	湖南省高等教育 教育教学成果奖	一等奖	基于“5+1+2”模式的交通新工科建设及应用型人才实践和创新能力培养	袁剑波(1) 刘朝晖(2)	2019
7	湖南省高等教育 教育教学成果奖	一等奖	价值引领主动成长—地方高校机械类专业“三三四”人才培养模式研究与实践	杜荣华(1)	2019
8	湖南省高等教育 教育教学成果奖	二等奖	课程纵深进阶，学科多元融合，校企高度协同的机械工程学科研究生培养新模式	杜荣华(4) 胡宏伟(5)	2019
9	湖南省第二届 民族教育优秀 教学成果奖	二等奖	“五基础+两提升”——构建交通类专业民族大学生教育管理体系的实践	田 上(1)	2020
10	中国交通教育 研究会教育科 学优秀成果奖	二等奖	行业特色型高校交通类本科生工程创新能力培养与实践	刘朝晖(1) 钱国平(4) 郑健龙(5)	2019
11	湖南省高等教育 教育教学成果奖	三等奖	“思政引领、产教融合、竞赛助学、实践致用”培养物流工程专业应用型创新人才	周爱莲(1) 于华南(4)	2022
12	中国交通教育 研究会教育科 学优秀成果奖	三等奖	道路工程本科生工程实践能力培养体系改革	李 平(1) 刘朝晖(5) 于华南(9)	2020

注：1.同一成果获得多种奖项的，不重复填写。

2.“学科专业”指学科、专业学位类别和本科专业。

III-6 相关学科专业近五年在校生代表性成果（限填 10 项）					
序号	成果名称	时间	学生姓名	学位级别（学习方式/入学年月/学科专业）	成果简介（限 100 字）
1	柔性基层沥青路面粒料层与土基结构模量研究	2022.11	黄 优	博士 （全日制/201509/ 交通运输工程）	湖南省优秀博士毕业论文。建立了粒料正交异性非线性增量本构模型，实现了粒料动态回弹力学参数的同步求解；开发了粒料层结构响应模量反算算法，构建了两种结构响应模量的协调模型，完善了表征与设计理论。
2	应力与湿热循环耦合作用下粉砂质泥岩边坡裂隙演化机理及变形控制	2021.09	刘 杰	博士 （全日制/201709/ 道路与铁道工程）	湖南省优秀博士毕业论文。揭示了应力与湿热循环耦合作用下粉砂质泥岩动态起裂、扩展及止裂全过程时空特征与机理，建立了裂隙粉砂质泥岩弹塑性损伤本构模型，提出了变形控制技术，对完善特殊土路基建造技术具有重要意义。
3	考虑路基土黏弹性质的湿-力影响下路基结构模量研究	2022.04	彭俊辉	博士 （全日制/201709/ 交通运输工程）	中国公路学会优秀博士毕业论文。建立了路基土动态回弹模量预估模型，开发了应力相关土水特征曲线快速测试仪，构建了新型路基结构模量计算方法，突破了当前采用路基土材料模量表征路基结构模量的局限性。
4	面向混合交通流的交通均衡理论与车道管理方法	2022.12	张兆磊	硕士 （全日制/201809/ 交通运输工程）	湖南省优秀硕士毕业论文。构建了混合交通均衡分配模型，揭示了智能网联环境下交通流演变机制，建立了双层规划的城市路网自动驾驶车道设计与管理方法，破解了传统方法未考虑渗透率对路段容量影响的局限性。
5	麦粒软件-新一代云端 CAE 技术开拓者	2022.10	黄 旺	博士 （全日制/201909/ 道路与铁道工程）	第八届中国国际“互联网+”大学生创新创业大赛总决赛银奖。该软件可根据具体要求进行路面结构设计和工程经济选型，填补了国内自主知识产权的仿真类软件市场空缺，被光明日报、人民网等主流媒体报道。

6	智能网联环境下交叉口车辆轨迹规划与交通控制研究	2022.08	刘 洋	博士 (全日制/202009/ 交通运输规划与管理)	国际交通领域顶级会议 TRB 会议 ACP15 智能交通系统委员会最佳论文奖。提出了一种显著效率提升的智能网联车辆冲突分离和轨迹优化模型,开发了逐步缩短步长的迭代求解算法,实现了生态驾驶目标。
7	结构层寿命逐层递增的耐久性沥青路面设计方法及工程应用	2020.12	刘超超	博士 (全日制/201609/ 交通运输工程)	获中国公路学会科学技术特等奖(排名第 9)。对成果中耐久性沥青路面设计方法、荷载响应计算方法以及路面设计参数获取方法等内容做出实质性贡献,完善了研究成果,并助推其落地。
8	南方高速公路不良土质路堤拓宽关键技术及其应用	2018.12	李 崛	博士 (全日制/201709/ 道路与铁道工程)	获中国公路学会科学技术一等奖(排名第 11)。对成果中特殊土路堤变形沉降评测方法、各影响因素贡献度以及新老路堤变形沉降协同化举措做出贡献,为该成果落地应用提供了基础。
9	路基模量沿深度非均匀分布沥青路面动力解析解	2021.12	范海山	博士 (全日制/202009/ 道路与铁道工程)	以第一作者发表在中文权威期刊《岩土工程学报》上。推导了路面结构受动静载落锤式弯沉仪(FWD)作用下的力学响应情况,为后续 FWD 等原位无损检测设备的进一步应用提供高精度力学计算模型。
10	湖南省普通高校“百佳大学生党员”称号	2020.07	张乃天	博士 (全日制/201809/ 道路与铁道工程)	高寒抗疫 54 个昼夜,助力企业复工复产,用行动在抗疫前线践行一名共产党员的初心,其先进事迹被党建网、湖南日报等主流媒体多次报道。

注: 1.“学科专业”指学科、专业学位类别和本科专业。

2.限填本单位相关学科专业 2018 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日期间在校学生以第一作者(通讯作者)或除导师外本人排名第一取得的成果,如参加竞赛获奖、参加重要科研项目、取得重要科研成果、创新创业成果、获得科研奖励或其他荣誉称号等。对于在校生在校期间投稿、参赛,但毕业后才得以发表、获奖且署名为本单位的成果也可填入。

3.“学位级别”填“博士、硕士、学士”,“学习方式”填“全日制、非全日制”。

4.“成果简介”限填写学生在成果中的具体贡献。团队成果完成人应填写团队负责人姓名,并在简介中说明团队情况。

IV 培养环境与条件

IV-1 相关学科专业近五年代表性成果转化或应用（限填 10 项）				
序号	成果名称	成果类型	主要完成人	转化或应用情况（限 100 字）
1	“新基建”思维改造传统公路交通基础设施战略研究	智库报告	郑健龙	依托中国工程院重点咨询项目形成智库报告，针对公路基础设施建管养数字化、新能源公路交通体系、综合交通网络一体化等方面，提出新基建背景下公路交通系统发展的战略指引，获时任交通运输部党组书记肯定性批示。
2	公路寿命逐层递增式耐久性沥青路面设计标准	行业标准	郑健龙 吕松涛	制订了公路寿命逐层递增式耐久性沥青路面设计标准，为当前高等级公路长寿命沥青路面的设计、施工、运营提供了技术支持，细则已成功指导了我国多省区高速公路路面建设和长寿命技术实施，产生了显著的经济和环保效益。
3	压实过程中沥青混合料力学特性检测装置	发明专利	钱国平 于华南	该成果开发的检测装置能够高效、准确地测定热态沥青混合料的力学性能，用于评估沥青路面单层混合料的压实状态，并根据实时检测结果对施工质量和施工过程进行相应的监控和指导。该专利获日内瓦发明奖金奖。
4	可调节的混合悬浮减振装置	发明专利	胡 林	2019 年转让给湖南泰通能源管理股份有限公司，到账经费 72 万。该专利发明了一种通过电控方式低成本解决车辆振动并反馈能量的装置，已得到推广应用，带来直接经济效益 3000 多万元。研究成果获 2018 年湖南省科技进步二等奖。
5	防水保湿全预制式格构梁锚索支护系统、支护及修复方法	发明专利	张军辉	该成果在贵州省贵阳-黄平高速公路等工程中应用，与传统方法相比，支护效果良好，施工时间减少 30%，人工数量减少 50%，大大降低了施工安全风险和成本。
6	一种针对 RAP 中老化 SBS 改性沥青的高效性能恢复剂及其制备方法	发明专利	于 新	该成果广泛应用于江苏、山东等地，改变了传统厂拌热再生的低掺量、低层位应用的现状，实现了 RAP 在沥青路面上面层养护中的 100%全比例再生利用，响应国家“双碳”目标，促进了基础建设发展方式转型。

7	一种具有降解汽车尾气功能的高性能沥青路面材料及其制备方法	发明专利	金 娇	该成果可便捷用于道路微表处、薄层罩面等养护工程，在保证路面性能同时，实现了长效性综合降解的效果，单次降解汽车尾气污染成分超过 22%，广泛应用于湖南、广东、云南等地。
8	自动驾驶车辆交通事故责任数据采集及分析技术要求	行业标准	郝 威	编制的《自动驾驶车辆交通事故责任数据采集及分析技术要求》行业标准服务于国家智能网联汽车（长沙）测试区、重庆（两江新区）车联网先导区、天津（西青）国家级车联网先导区和湖南（长沙）国家级车联网先导区的建设。
9	城市道路交通管理工程验收规范 第 3 部分：护栏、隔离设施和其他交通安全设施	行业标准	王正武	在长沙市“100 平方公里城市开放道路智能网联”示范工程中，应用了本成果所研发的护栏、隔离设施和其他交通安全设施，保障了城市开放场景下的自动驾驶车辆的行驶的安全性。
10	基于数据包络分析的路网交通改善方案效率评估方法	发明专利	龙科军	在长沙 Robotaxi 的运营和测试过程中，应用了本成果数据包络分析的路网交通改善方案，通过车辆队列协同控制、多车协同冲突消解、自动驾驶路径优化以及车路协同控制，保障了城市开放场景下的自动驾驶车辆的行驶安全性。

注： 1.“学科专业”指学科、专业学位类别和本科专业。

2.“成果类型”填写：专利、咨询报告、智库报告、标准制定、技术规范、行业标准、教学案例及其他原创性研究成果等。

IV-2 近五年代表性艺术创作与展演				
IV-2-1 艺术创作设计获奖（限填 5 项）				
序号	获奖作品/ 节目名称	所获奖项与等级	获奖 时间	相关说明（限 100 字） （如：本单位主要获奖人及其贡献等）
1				
2				
3				
4				
5				
IV-2-2 策划、举办或参加重要展演活动（限填 5 项）				
序号	展演作品/ 节目名称	展演名称	展演时间与 地点	相关说明（限 100 字） （如：本单位主要参与人及其贡献等）
1				
2				
3				
4				
5				
IV-2-3 其他方面（反映本专业学位或相关学科专业创作、设计与展演水平，限 300 字）				

注：1.本表仅限申请音乐、舞蹈、戏剧与影视、戏曲与曲艺、美术与书法、设计专业学位授权点的单位填写。
2.“学科专业”指学科、专业学位类别和本科专业。

IV-3 实践教学								
IV-3-1 实践教学基地情况（限填 10 项）								
序号	实践基地名称	合作单位	地 点	建立年月	副高及以上专业技术人员数	年均接受学生数（人）	人均实践时长（月）	基地及专业实践内容简介 （限填 200 字）
1	“道路工程”湖南省研究生培养创新实践基地	湖南省交通科学研究院有限公司	长沙	2009.09	27	40	12	联合湖南省交通科学研究院，在道路工程方向打造湖南省研究生培养创新实践基地。该基地主要为道路工程方向的专业型研究生提供实习和实践场所，通过校企合作，使学生在基地和实际工程中开展系统的科研工作，通过参与实践，着力提升学生的创新实践能力和处理实际工程问题的能力。
2	“一带一路”海外研学实践基地	马来西亚沙巴大学	马来西亚	2018.05	5	7	3	为了解“一带一路”为周边国家带来的新变化，感受中外工程企业不同的工程文化，联合马来西亚沙巴大学共同组建了“一带一路”海外研学实践基地，定期派学生赴马来西亚沙巴大学开展专题社会实践和调研活动。通过现场观摩学习，深入了解中国工程企业传承和弘扬丝绸之路友好合作精神，为沿线国家和地区发展贡献“中国技术”与“中国方案”，沙巴大学、中国交建和中国建筑等共同配备了 5 名实践指导教师。
3	“绿色智慧公路”湖南省研究生培养创新实践基地	广西交科集团有限公司	南宁	2019.07	32	35	6	联合广西交通科学研究院有限公司，在绿色智慧公路方向打造跨省域的研究生培养创新实践基地。该基地主要面向道路工程方向的专业型研究生，可为学生开展科学研究和实践学习提供软硬件设施，并为学生在基地完成学位论文提供便利条件，通过科研与实践，着力培养学生们解决智慧公路领域实际工程问题的能力。

4	湖南省“公路改扩建工程”大学生实践基地	湖南路桥建设集团有限责任公司	长沙	2015.12	35	40	8	联合湖南路桥打造了湖南省“公路改扩建工程”大学生实践基地，湖南路桥是全国首批“公路工程施工总承包特级资质企业”，拥有公路行业设计甲级建设资质50余项，累计架设大中型桥梁1000余座，建成高速公路和高等级公路4000余公里。实习期间学生赴湖南省龙琅高速、芙蓉大道快改项目等进行调研，让学生深切体验项目工作和生活，提升专业素养，企业共配备实践指导教师8人。
5	“公路先进建造技术”湖南省研究生培养创新实践基地	中交第一公路工程局有限公司	北京	2015.06	42	50	6	联合中交第一公路工程局有限公司，建立“公路先进建造技术”湖南省研究生培养创新基地，通过开展“校企合作促成长，以行促学共发展”主题活动、现场参观、交流会等多种形式，学习工程施工进度管理、安全管理、施工机械的运用，使学生在课堂之外了解专业方面的实践知识，解决了课堂上未能深入理解的专业器械操作等问题，配备实践指导老师20人。
6	“智慧交通”校企合作研究生培养创新实践基地	长沙智能驾驶研究院有限公司	长沙	2019.01	20	22	6	联合长沙智能驾驶研究院有限公司，在智慧交通与车辆安全方向建立校企合作研究生培养创新实践基地。该基地主要面向交通运输工程方向的专业型研究生，结合自动驾驶企业优势，为学生提供实践场所和科研指导，使学生能够在基地开展科研实践、应用验证以及与学位论文相关的科研工作，通过联合培养与实践，发挥校企合作优势，提升人才培养质量，配备实践指导老师15人。
7	“高性能复合改性沥青技术”专业学位湖南省研究生联合培养基地	湖南省公路物资有限公司	长沙	2021.12	15	20	6	联合湖南公路物资有限公司，在高性能复合改性沥青技术方向打造省级研究生联合培养基地。该基地主要面向道路工程方向的专业型研究生（包含硕士及博士），为学生实习实践提供场所和条件，并在基地开展系统的学位论文工作，通过科研实践，着力培养研究生的实践创新和解决实际工程问题的能力。

8	“公路建养新材料”湖南省研究生培养创新实践基地	中建西部建设湖南有限公司	长沙	2018.10	20	30	6	联合中建西部建设湖南有限公司，在公路建养新材料方向打造湖南省研究生培养创新实践基地。该基地主要面向交通运输工程方向的专业型研究生，为学生提供实践场所和科研指导，使学生在基地开展与学位论文相关的科研工作，通过联合培养与实践，培养研究生们的创新实践能力和解决公路建养新材料领域科技难题的能力。
9	“交通运输工程”湖南省创新创业实践基地	湖南省龙骧交通发展集团有限责任公司	长沙	2015.06	12	28	6	联合湖南省龙骧交通发展集团有限责任公司，在交通运输规划领域打造省级大学生创新创业实践基地。通过实地考察各客运站场、信息有限公司、旅游公司等，了解企业客货运生产管理流程、运输安全管理、车辆调度、互联网+运输业务的开展情况，并和公司联合开展等主题教育活动，加深学生对交通运输过程及运输业发展现状和趋势的认知，配备实践指导老师 10 人。
10	“物流工程”湖南省研究生实训基地	湖南物流总部	长沙	2014.07	16	26	8	联合湖南物流总部，在物流工程方向打造省级研究生实训基地。湖南物流总部建筑面积 136000 平方米，拥有 200 条零担货运线路，辐射全省和全国的零担物流网络，实现零担物流的硬件整合。该基地主要面向交通运输规划方向的专业型研究生，实习期间研究生们学习物流包装、转载搬运、分拣、配送以及调配的过程，了解了物流配送的基本流程，提升了实践操作能力，企业共配备了实践指导教师 10 人。

注：1. 限填 2022 年 12 月 31 日前已经与本单位签署合作协议的与本专业学位类别人才培养相关的实习、实训、实践基地。

2.“基地及专业实践内容简介”填写基地情况与条件，开展实践教学内容，实践指导教师配备情况等。

3.“副高及以上专业技术人员数”限填各基地参与本专业学位类别研究生全程指导的副高级及以上专业技术人员数量。

IV-3-2 近五年代表性专业实践活动与成果（限填 10 项）				
序号	活动或成果名称	负责人	所属学科专业	活动或成果简介 (限 200 字)
1	“四联共建”校企合作 实践育人 (创新实践教学形式)	张军辉	交通运输工程	为了促进产教融合、科教融汇，与中国交建、中国铁建、中国中铁等业内头部企业成立了“公路交通行业科产教联盟”，在人才优培优选、承接国家示范性建设工程项目、承担科技攻关任务、共建技术研发中心、共建校企合作实习实训基地等方面展开深度合作，构建了文化融合、多元驱动的校企合作实践育人生态圈，创新了“组织联动、人才联培、活动联办、平台联建”的“四联共建”校企合作实践育人模式，获批教育部供需对接就业育人项目 5 项。
2	未来智慧交通技术创新型 人才国际合作培养改革模式 (创新实践教学形式)	钱国平	交通运输工程	面向我国交通强国建设对国际化专业人才的需求，依托国家留学基金委“未来智慧交通技术创新型人才国际合作培养项目”以及暑期赴美带薪实习、国际营地辅导员培训等重要国际实践项目，联合美国、德国等国家的知名高校开展“2+2”“3+1”多种模式的研究生国际化人才培养合作，显著增强了学生的国际视野与实践能力。
3	“智能交通”学生智创平台 (创新实践教学形式)	吕松涛	交通运输工程	面向学生开放国家级科研实验室与平台，设置专项开放基金，提高学生专业技能与实践能力；定期举办“行远讲坛”、“交通未来论坛”，邀请经验丰富的行业专家与指导老师为学生分享科研经历，2000 人次学生参与，营造了锐意创新的科创氛围。2020-2023 年，学生依托该平台在“互联网+”“挑战杯”、全国大学生交通运输科技大赛等省级以上科创竞赛奖项 200 余项，其中国家级奖项 100 余项。
4	“四好农村公路”社会实践 (实践活动)	龙科军 金 娇	交通运输工程	为助力解决“四好农村公路”建设中的“堵点”“难点”“痛点”问题，组建研究生社会实践团，前往湖南、贵州等地进行走访调研，与当地交警、路政、基层干部群众座谈，了解农村公路设计和建养过程中的实际问题，结合“互联网+智慧交通”思维，形成专业的调研报告，提出了“面向轻交通、因地制宜的低成本路面建养技术”等建设建议，为推动乡村交通发展积极建言献策。

5	蜂巢团队科技支农帮扶 社会实践团 (实践活动)	周爱莲	交通运输工程	围绕“打通乡村物流最后一公里”，组建了“蜂巢团队”，历经 10 年，足迹遍布全国 7 个省市，聚焦当地农产品滞销难题，制定合理的产业扶贫方案，为当地产业发展找寻出路。团队先后获全国物流设计大赛奖、湖南省志愿服务金奖等省部级以上荣誉 15 项，获“中国大学生自强之星”、“湖南省十佳大学生党员”“省大中专学生志愿者暑期‘三下乡’社会实践活动优秀服务团队”等多项荣誉，入选首届“芙蓉学子·乡村振兴”公益计划优秀项目。
6	交通运输工程案例库 (自建案例库)	王正武	交通运输工程	结合教师教学与实践研究，组织编制交通运输工程案例库，涵盖道路工程、城市交通规划与设计、交通运输规划与管理、物流工程、测绘工程、工程管理等方向 92 个工程案例。代表性案例包括公路改建工程、路面材料设计、边坡处置工程、道路运输规划、综合交通规划、路况监测预警与应急处置、公交系统优化设计、现代物流发展规划、运输服务规划、城乡交通运输一体化、物流设施布局规划、公路形变监测、公路工程施工组织设计等内容。
7	BIM+VR 智能建造虚拟 仿真平台 (创新实践教学形式)	李明顺 赵 娜	交通运输工程	该成果依托于 VR 系统平台建设，坚持“能实不虚、虚实结合、相互补充”的原则，融合情景模拟教学法、沉浸式学习理论及体验式实践教学，将虚拟仿真体验学习理论与工程实训实验进行深度融合。成果主要结合 BIM 技术和 VR 技术进行《BIM 技术及应用》等课程教学的理论与实践探索，将 BIM 技术和 VR 技术融入到课堂教学和实践教学的各环节中，建立学生主动探索学习、教师协作引导的新型教学模式。
8	“交通强国”管理干部 能力提升培训 (职业能力培训)	张 锐	交通运输工程	为紧密服务行业，着力提升交通运输行业干部专业能力和职业素养，依托本申请点优质的教学资源，联合行业专家开发定制化课程，先后承办了“全国监理培训”“高速养护技术培训”“交通系统干部能力提升培训”等 28 期干部能力提升培训班，为中交二公局、中交四航局、浙江省交通运输局、湖南高速公路集团有限公司等 23 家交通运输领域企事业单位培养千余名技术骨干和管理人才。

9	“麦粒”软件创业实践 (创新创业实践)	杨建军	交通运输工程	针对当前路面结构设计软件使用成本昂贵、长寿路面结构设计软件缺失等难题，在校博士生黄旺团队专注于工业软件的短板问题，申请软件著作权 33 项，开发了 5 个软件产品，实现了科技创新和技术突破，研发出“麦粒软件”，该软件被列入中国工程建设行业协会《公路寿命逐层递增耐久性沥青路面设计标准》指定设计分析软件，累计注册企业与个人用户突破 12000 个。
10	新一轮科技革命背景下交通运输类专业复合型人才培养改革与实践 (创新实践教学形式)	周和平	交通运输工程	为适应交通运输类专业复合型人才培育改革的迫切要求，创建“一核两能、三融四通”复合能力结构；构建“3 平台+6 模块+3 课程群”课程体系；建立了产教融合、科教融合、专业与思政融合、标准化与个性化融合、专业与双创教育融合等“五融合”协同育人体系；构建“五级协同”的教学管理运行机制。形成了“大类、专业、课程群、教学团队、课程组”五级协同运行机制，构建三大课程群与六大教学团队，实现复合型人才培育，获省级教学成果奖一等奖 1 项。

注：1.限填本单位组织或开展的专业实践活动，或本单位取得的专业实践成果。如：原创教学案例，自建案例库，创新实践教学形式，创业教育活动、职业能力培训、为国际组织和政府机构提供口译服务等。

2.“负责人”填写组织或开展专业实践活动的责任教师、行业专家，或取得专业实践成果的主要教师。

IV-4 近五年科研情况					
IV-4-1 科研项目数及经费情况					
在研科研项目		在研国家级科研项目		在研省部级科研项目	
总数（项）	到账总经费数 （万元）	总数（项）	到账总经费数 （万元）	总数 （项）	到账总经费数 （万元）
124	9530.83	57	7453.84	33	1529.92
国家级科研项目			省部级科研项目		
总（项）		到账总经费数（万元）		到账总经费数（万元）	
76		9130.86		2534.77	
纵向科研项目			横向科研项目		
总（项）		到账总经费数（万元）		到账总经费数（万元）	
263		13025.99		22729.17	
年师均科研 项目数（项）	1.38	年师均科研 到账经费数（万元）	82.2	年师均纵向科研 到账经费数（万元）	29.94
省部级及以上科研获奖数			84		
出版专著数		60	师均出版专著数		0.7
公开发表 学术论文总篇数		1670	师均公开发表 学术论文篇数		19.2

注：1. 本表仅统计本单位是“项目主持单位”或“科研主管部门直接管理的课题主持单位”的科研项目。

2.“国家级科研项目”是指国家自然科学基金、国家科技重大专项（含军口）、国家重点研发计划、国家社会科学基金、国家艺术基金项目。

3. 在研科研项目”是指 2022 年 12 月 31 日仍未结题的科研项目。

4.“年师均”是指近五年专任教师的平均值；“师均”是指专任教师的平均值。

IV-4-2 近五年获得的代表性科研奖励（限填 10 项）						
序号	奖励类别	获奖等级	获奖项目名称	获奖人	获奖年度	署名情况
1	教育部高校科研优秀成果奖（科学技术） 科学技术进步奖	一等奖	道路路域近地表综合环境提升 关键技术及工程应用	钱国平	2020	钱国平(1) 金 娇(2) 于 新(13) 于华南(18)
2	湖南省技术发明奖	一等奖	新型耐久性沥青路面结构与 设计技术及应用	郑健龙	2020	郑健龙(1) 吕松涛(2) 张军辉(3)
3	湖南省科技进步奖	一等奖	南方地区软岩边坡灾变防控 关键技术及应用	付宏渊	2021	付宏渊(1)
4	湖南省科技进步奖	一等奖	事故数据驱动的汽车安全设计 与智能化关键技术及应用	胡林	2021	胡 林(1) 杜荣华(5)
5	中国公路学会科学技术 技术奖	特等奖	结构层寿命逐层递增的耐久性 沥青路面设计方法及工程应用	吕松涛	2020	吕松涛(1) 郑健龙(2) 张军辉(11) 金 娇(16)
6	中国公路学会科学 技术奖	一等奖	智能网联环境下城市道路交通 协同控制关键技术研究及应用	郝威	2021	郝 威(1) 黄中祥(6)
7	中国公路学会科学 技术奖	一等奖	南方地区软岩路堑边坡失稳 机理及防控关键技术与应用	付宏渊	2019	付宏渊(1)
8	中国公路学会科学 技术奖	一等奖	南方高速公路不良土质路堤 拓宽关键技术及其应用	张军辉	2018	张军辉(1) 吕松涛(5) 金 娇(15)
9	中国公路学会科学 技术奖	一等奖	智能网联化公交“端-边-云” 设计，调度及优先控制	龙科军	2022	龙科军(1) 王正武(9)
10	中国发明协会发明 创新奖	一等奖	净化路域综合环境的功能材料 开发与应用	钱国平	2020	钱国平(1) 金 娇(2)

注：本表限填省部级及以上科研奖项、全国专业学位教育指导委员会奖项或全国性行业科研奖励，同一项目获得多项奖励的，不重复填写。

IV-4-3 近五年承担的的代表性科研项目（限填 10 项）						
序号	名称 (下达编号)	来源	类别	起讫时间	负责人	本单位到账经费 (万元)
1	道面设施寿命增强与性能提升技术 (2021YFB2601200)	科技部	国家重点研发计划项目	2022.01-2025.12	于 新	2300
2	复杂条件下重大交通基础设施长寿命设计理论与方法 (2021YFB2600900)	科技部	国家重点研发计划项目	2022.01-2025.12	张军辉	958
3	路基动回弹模量原位试验系统(51927814)	国家自然科学基金委员会	国家重大科研仪器研制项目	2020.01-2024.12	郑健龙	766
4	沥青铺面压实过程体积-力学状态原位试验系统(52227815)	国家自然科学基金委员会	国家重大科研仪器研制项目	2022.09-2027.12	钱国平	828.43
5	路基工程 (52025085)	国家自然科学基金委员会	杰出青年科学基金	2021.01-2025.12	张军辉	400
6	路面工程 (52225806)	国家自然科学基金委员会	杰出青年科学基金	2022.09-2027.12	吕松涛	400
7	智能道路铺装结构系统集成技术及系统设计理论体系 (2018YFB1600204)	科技部	国家重点研发计划课题	2019.02-2022.12	刘朝晖	484
8	基于时空信息耦合的城市关键事件快速响应方法及应急处置技术 (2022YFC3803703)	科技部	国家重点研发计划课题	2022.11-2025.10	郝 威	320
9	城市交通供需非均衡特性及调控方法研究 (51338002)	国家自然科学基金委员会	国家自然科学基金重点项目	2014.01-2018.12	黄中祥	300
10	复杂空铁联运综合交通枢纽绿色智能建造关键技术研究 (20220030585)	中国建筑第五工程局有限公司	企业委托重大研发项目	2022.08-2030.12	付宏渊	500

注：仅统计本单位是“项目主持单位”或“科研主管部门直接管理的课题主持单位”的科研项目。

IV-4-4 近五年发表（出版）的代表性论文、专著、译著、实践类教材（限填 10 项）					
序号	名 称	作者	时间	发表刊物/出版社	备注（限 100 字）
1	耐久性沥青路面设计方法-基于结构层寿命分层递增的设计理念	吕松涛 郑健龙	2019	科学出版社	该文提出设计寿命逐层递增的耐久性沥青路面设计新思想，重点突破三维应力状态下沥青路面的强度指标与标准,耐久性沥青面层抗疲劳设计的指标与方法等，形成使用寿命大幅提升的沥青路面设计新方法及相应的技术体系。
2	Impact of Nano-TiO ₂ on the NO ₂ degradation and rheological, Construction and Building Materials	钱国平	2019	Construction and building materials	该文介绍了一种对 NO _x 具有显著提升降解效率的新型机动车尾气降解材料，并以合适的方式添加至沥青中，形成了粘弹特性满足公路使用要求的高性能胶结料。论文为 ESI 高被引及热点论文，并入选交通运输重大科技创新成果。
3	Fatigue equation for asphalt mixture under low temperature and low loading frequency condition	吕松涛	2019	Construction and building materials	该文提出了低温低加载频率条件下沥青混合料疲劳方程的均匀表征模型，研究结果可为预测沥青混合料在低温条件下的热疲劳性能提供理论依据。论文获得了国家自然科学基金项目的支持。ESI 高被引论文，SCI 引用 59 次。
4	路基土动态回弹模量预估进展与展望	张军辉 郑健龙	2020	中国公路学报	该文提出适用于中国路基路面设计体系的路基土回弹模量预估模型，论文获得了国家自然科学基金项目、国家自然科学基金国际（地区）合作与交流项目、湖南省自然科学基金杰出青年基金项目等支持。
5	A study on energy distribution strategy of electric vehicle hybrid energy storage system considering driving style based on real urban driving data	胡 林	2022	Renewable and Sustainable Energy Reviews	该文针对不同驾驶风格的电动汽车城市道路行驶数据特征进行优化并改进电动汽车混合储能系统的拓扑结构，使锂离子电池使用寿命和效率在不同驾驶风格条件下均得以改善。中科院 1 区/TOP 期刊论文，ESI 高被引论文，引用 62 次。

6	Refined decomposition: A new separation method for RAP materials and its effect on aggregate properties	于 新	2020	Construction and Building Materials	该文提出一种新的精细化分离方法及沥青去除率和失重率的定量指标,评价沥青的分离效果和 RAP 的团聚度。解决了工程中分离效率低、不安全、成本高等问题。论文获得了国家重点研发计划项目的支撑,SCI 引用 22 次。
7	自动驾驶专用车道影响下的 CACC 车流管理策略	郝 威	2020	中国公路学报	该文提出自动驾驶专用车道部署框架,分析了智能网联汽车对道路通行能力的影响,提出可变车流管理策略,揭示了自动驾驶专用车道对整体交通流的影响,为国内自动驾驶专用车道的部署提供了理论基础。
8	Research on the anti-icing properties of silicone Modified polyurea coatings (SMPC) for asphalt pavement	于华南	2020	Construction and Building Materials	该文针对南方湿热多雨地区冬季路面冰雪影响,提出了一种新型路用抗凝冰材料,研究了其制备方法,抗凝冰性能和耐久性。具有显著的经济价值。论文入选 ESI 高被引论文、交通运输部重大创新成果库(编号:2021LW022),引用 125 次。
9	自调温道路功能材料开发与应用	金 娇	2022	中南大学出版社	该书以相变材料为研究对象,综合真空浸渍法、溶凝胶法、微胶囊等技术为自调温道路功能材料以及调温路面的发展提供新技术,在满足温度调控能力及热力学稳定性的同时,改善路面热环境,推动新型调温路面的发展。
10	Evaluation of locked-wheel skid trailer and SCRIM friction measurements at NCAT test track	顾 凡	2022	International Journal of Pavement Engineering	该文探究一种新型连续式路表摩擦系数测试方法(SCRIM)的工程应用情况,建立了 SCRIM 和 LWST 测试结果的预估模型,并确定了 SCRIM 和 LWST 测试的允许误差范围。研究结果纳入美国 ASTM 规范,获 TRB2022 年度最佳论文奖。

注:本表限填署名为本单位且作者是第一作者或通讯作者的论文、专著、译著或实践类教材。在“备注”栏中,可对相关成果的水平、影响力等进行简要补充说明。

IV-5 支撑条件						
IV-5-1 本专业学位点图书资料情况						
中文藏书 (万册)	外文藏书 (万册)	订阅国内专业 期刊(种)	订阅国外专业 期刊(种)	中文数据库数 (个)	外文数据库数 (个)	电子期刊 读物(种)
19.2	0.5	1779	581	8	9	2360
IV-5-2 其他支撑条件简况(限 600 字)						
<p>可介绍硬件设施、教学投入、学习保障、奖助学金、机构建设、制度建设、专职行政人员配置等方面。</p> <p>1. 硬件设施优越：拥有公路养护技术国家工程研究中心和极端环境绿色长寿道路工程全国重点实验室等 17 个国家和省部级平台，实验室总面积超 25000 m²，设备总值逾 2.5 亿元，软硬件条件国内领先。</p> <p>2. 教学投入显著：不断强化教学投入，打造国家一流课程 2 门、国家精品课程 1 门、国家精品资源共享课程 1 门、省级一流课程 13 门，建成国家和省级实践教学基地 10 个，完成省级研究生教研教改项目 20 余项。</p> <p>3. 学习保障全面：实行校企“双导师”制，加强研究生导师素质培训和学生学风建设，成立研究生督导组 and 学位评定委员会，强化研究生课程教学与学位论文各环节质量监督，全方位保障人才培养质量。</p> <p>4. 奖助学金丰富：设有研究生国家奖学金、学业奖学金和推免生奖学金；承担国家留学基金委创新型人才国际合作培养项目，资助研究生国外交流；创设实践专项经费，支持研究生创新创业活动。</p> <p>5. 管理制度健全：制定《研究生培养工作规定》《研究生“实践创新与创业能力提升计划”实施细则》《青年教师职业能力提升支持计划》等 20 余项学风建设、学术道德、创新创业及教师队伍建设等方面规章制度，建立研究生培养质量评价标准和保障机制，形成“五位一体”人才培养质量管理闭环体系。</p> <p>6. 机构与人员齐备：配置副书记与副院长共同分管研究生工作，设立研究生工作办公室，配备两名专职行政人员负责研究生培养各环节组织管理事务，选拔专职辅导员负责研究生思想和日常管理工作。</p>						

注：“中文藏书”“外文藏书”“订阅国内专业期刊”“订阅国外专业期刊”均为纸质书刊。

V 培养方案

V-1 培养目标（限 500 字）

结合办学定位与社会需求，简要介绍本申请点的人才培养目标，包括但不限于学生的政治素养、专业知识、实践能力、综合素质等方面。

紧密结合我国经济社会和科技发展重大需求，面向道路交通运输行业产业发展需要，培养造就政治素养过硬、专业知识扎实、实践能力突出、综合素质卓越，具备优秀的工程技术创新创造能力、工程管理能力 and 宽广的国际视野，善于解决复杂工程问题的道路交通运输行业高层次复合型工程创新领军人才。本申请点博士研究生培养的具体目标为：

（1）**政治素养：**拥护中国共产党的领导，践行社会主义核心价值观，具有强烈的家国情怀与责任感，恪守学术道德、职业道德和法律底线，并保持务实的工作作风。

（2）**专业知识：**具有交通运输工程学科坚实宽广的理论基础、系统深入的专门知识和工程技术知识，熟知交通运输工程学科的历史、现状和发展趋势，掌握道路交通运输的前沿理论、技术与分析方法。

（3）**实践能力：**具备独立解决复杂工程技术问题的能力，能够灵活运用相关领域专业知识进行工程技术创新、组织工程技术研发和开展工程项目管理。

（4）**综合素质：**具有较高的科学与人文素养、可持续发展意识和国际视野，具备组织解决本专业领域重大工程问题的综合素质。

V-2 培养方式与学制（限 100 字）

培养方式：全日制或非全日制。

培养环节：课程学习、专业实践、课题研究及学位论文等，主要依托国家重点研发计划项目和重大工程项目，采取校企联合“双导师”制培养。

培养学制：4 年，最长不超过 8 年。

V-3 课程设置与学分要求

序号	课程类别	课程名称	授课教师	学时/学分	开课学期	授课方式	考核方式	备注
1	专业必修课	交通运输工程学术前沿	郑健龙 田 波	32/2	I	课程讲授 专题讲座	考查	田波，交通运输部公路科学研究院
2	专业必修课	道路基础设施数字化理论及应用	吕松涛	32/2	I	课程讲授 案例分析	考查	方向 1 必修
3	专业必修课	道路工程结构分析理论及应用	刘朝晖	32/2	I	课程讲授 案例分析	考查	方向 2 必修
4	专业必修课	载运工具智能化技术及应用	胡 林	32/2	I	课程讲授 专题研讨	考查	方向 3 必修
5	专业必修课	交通运输系统工程	黄中祥	32/2	I	课程讲授 专题研讨	考查	方向 4 必修

6	专业选修课	高等岩土力学及工程应用	张军辉	32/2	I	课程讲授 专题研讨	考查	方向 1 和方向 2 限选, 至少 6 学分
7	专业选修课	现代道路工程材料及应用	高英力	32/2	I	课程讲授 专题研讨	考查	
8	专业选修课	高等路面结构设计原理与方法 (双语)	顾 凡	32/2	I	课程讲授 专题研讨	考查	
9	专业选修课	交通基础设施防灾减灾技术	于 新	32/2	I	课程讲授 案例分析	考查	
10	专业选修课	道路工程可持续发展	钱国平	32/2	I	课程讲授 案例分析	考查	
11	专业选修课	道路工程智能施工与检测技术	于华南	32/2	I	课程讲授 案例分析	考查	
12	专业选修课	工程管理智能化技术与方法	袁剑波	32/2	I	课程讲授 案例分析	考查	方向 3 和方向 4 限选, 至少 6 学分
13	专业选修课	交通运输规划理论与管控技术	郝 威	32/2	I	课程讲授 案例分析	考查	
14	专业选修课	交通运输组织理论及应用探索	王正武	32/2	I	课程讲授 案例分析	考查	
15	专业选修课	交通运输控制系统与技术	龙科军	32/2	I	课程讲授 专题研讨	考查	
16	专业选修课	交通安全技术及工程探索	邹铁方	32/2	I	课程讲授 专题研讨	考查	
17	专业选修课	物流系统建模与分析技术	周爱莲	32/2	I	课程讲授 专题研讨	考查	
18	专业选修课	多网融合下的综合交通运输规划理论与技术	郝 威	32/2	I	课程讲授 专题研讨	考查	
19	专业选修课	智能车路协同技术与应用	杜荣华	32/2	I	课程讲授 案例分析	考查	

学分要求 (如课程学分设置标准、最低学分要求等):

总学分的最低要求为 84 学分, 其中公共基础课程 4 学分、专业必修课程 4 学分、专业选修课程 6 学分、专业实践 6 学分、学术活动 2 学分、学位论文开题报告 2 学分、学位论文 60 学分。

V-5 培养环节与要求（限 1000 字）

简要介绍本申请点专业实践、开题报告、中期考核、学位论文等培养环节与要求。

1. 专业实践

博士生在导师的指导下，制定《专业实践工作计划》，依托研究生联合培养基地或重大重点工程项目完成不低于 1 年的专业实践。专业实践内容应具有一定的工程技术难度和工作量。专业实践结束后须提交《专业实践总结报告》，并填写《专业实践环节考核登记表》，由校企两位导师共同签字确认，经学院研究生教学科研实践考核小组考核，成绩合格者，记 6 学分。未参加专业实践或考核不合格者，不得申请学位论文答辩。

2. 开题报告

博士生应围绕导师承担的道路交通运输领域重大重点工程技术攻关项目开展选题，通过文献综述、调研分析、学术讨论、研究咨询等方式进行充分论证，完成开题报告。选题须以工程创新为主线，符合科学发展规律和技术发展需求，具有较高的理论深度、先进性和工程应用价值。开题报告由学院学位评定分委员会组织，除保密论文外，开题报告应公开进行，经评审合格后方可开展论文工作，并记 2 学分，不合格者须重新开题。

3. 中期考核

在学位论文工作中期，由学院学位评定分委员会组织中期考核。中期考核以报告会的形式进行，对博士生的思想状况、课程学习以及发表论文等情况进行考核。中期考核结论上交学院，初次考核不合格者，可在 6 个月后申请再次考核，两次不合格者，视为自动终止学业，予以退学处理。

4. 学位论文

（1）研究内容

学位论文研究内容须与解决重大重点工程技术问题、实现企业技术进步和推动产业升级紧密结合，可选择工程新技术研发、重大重点工程设计与优化、新产品或新装置研制等，充分体现博士生的知识获取和运用能力、集成创新能力以及独立分析和解决复杂工程问题的能力。

（2）成果形式

学位论文应做出创新创造性成果，成果形式包括学术论文、发明专利、行业标准、科技奖励等。成果应与学位论文内容相关，并在攻读博士学位期间取得。

（3）规范要求

学位论文应在导师的指导下独立完成，学位论文应包含：封面、独创性声明和关于论文使用授权的说明、中英文摘要和关键词、论文目录、论文正文、参考文献、致谢、攻读博士学位期间的成果、必要的附录等，其撰写要求应符合《研究生学位论文撰写规范》。

5. 论文答辩

学位论文完成后，经导师同意，由学院学位评定分委员会组织专家进行预答辩，预答辩合格后进入盲审程序。论文通过盲审并按评审专家意见修改、完善后，可向学位点提出答辩申请。经导师、学位点、学院审核后开展学位论文答辩，答辩程序和要求参照《研究生学位授予实施细则》执行。

V-6 其他说明（限 500 字）

1. 申请答辩成果要求

博士生在申请答辩前，应以长沙理工大学为第一署名单位，至少达到下列条件之一：

（1）主持或作为主要研究人员完成 1 项重大工程技术研究课题，且发表中科院 SCI 大类 3 区及以上学术论文不少于 1 篇；

（2）获国家级科技成果奖（不限排名）、省部级科技成果一等奖排名前 7、省部级科技成果二等奖排名前 5、省部级科技成果三等奖排名前 3，且发表 CSCD 核心及以上学术论文不少于 1 篇；

（3）获国家发明专利，且发表 CSCD 核心及以上学术论文不少于 1 篇；

（4）主编国家、行业标准（排名前 3），且发表 CSCD 核心及以上学术论文不少于 1 篇。

2. 人才培养质量保障

建立人才培养质量评价标准，实施“五位一体”闭环式管理体系。依托高等教育研究与评估中心，组织课堂评教、学生座谈、用人单位访谈、第三方机构评价工作，加强博士生培养质量评估，并及时开展质量反馈和持续改进。执行学校《专业学位研究生“实践创新与创业能力提升计划”实施细则》，以学生为主体，以成果为导向，以激励为原则，每年邀请国内外知名专家开展高水平学术讲座 100 场以上，年均资助博士生专业性调研、学术沙龙、专业发明或设计、暑期实践等创新创业能力提升项目 100 项以上，着力培养博士生的学术、实践及创业能力。

注：1.“课程类型”限填“专业必修课、专业选修课”。一门课程若由多名教师授课，可多填；授课教师为外单位人员的，在“备注”栏中填写其单位名称。

2.核心课程可参照本专业学位类别《研究生核心课程指南》填写、延伸类课程根据本申请点人才培养特色填写。

VI 2023 年建设进展及其他说明

VI2023 年本专业学位类别建设进展情况补充。（限 800 字）

1. 人才培养成效显著

主持完成的“面向公路交通高质量发展的高素质复合型人才‘三化四通’培养模式创新实践”获**国家教学成果奖二等奖**1 项；获省优博/优硕论文 7 篇；研究生发表高水平论文 175 篇，授权发明专利 39 项；获省研究生创新项目 18 项；黄旺作为在读博士生入选湖南省“**湖湘青年英才**”；博士生党支部获省“**样板支部**”。

2. 师资队伍不断优化

新增**国家杰青**1 人（胡林）、**教育部青年长江学者**2 人（于华南、金娇）、省部级高层次人才 10 人；获“湖南省优秀研究生导师”1 人、“芙蓉教学名师”1 人、“湖南省研究生优秀导师团队”1 个；新增专业学位校外导师 20 人。

3. 科学研究再上台阶

主持获批科技部重点研发计划项目、国自科重点项目等国家级项目 31 项，同比增长 20%；发表 SCI 和中文权威期刊等高水平学术论文 350 余篇；出版专著 6 部，地方标准 8 部；授权发明专利 84 项；获省部级科技进步一等奖 1 项、二等奖 2 项，其他省部级及学会科技奖励 6 项。

4. 产教融合持续推进

深化产教融合研究生培养体系，新增湖南省研究生培养创新实践基地 1 个、校级基地 3 个；成功召开智慧与绿色交通可持续发展 2023 年国家产学研用合作会议，成立公路交通行业**科产教联盟**，与 20 多家行业头部企业签订产学研用合作协议；在青海交投成立郑健龙院士工作室、公路养护技术国家工程研究中心青藏高原研究基地（国家级）；参建湖南省首个重大创新平台“湘江实验室”，服务湖南智慧高速及智能驾驶生态产业发展。

5. 社会服务卓有成效

获批“交通强国”试点单位，在长三角地区、粤港澳大湾区等国家重点发展区域承担科技服务项目 260 余项，实现成果转化与应用 34 项，进校经费 7167 万元，专利所有权转让及许可收入 2807 万元。其中，废旧沥青油石分离技术转让金额 1400 万元，并实现产业化，解决了卡脖子技术难题。提出的《以“大交通”推进“交通强省”建设更好支撑现代化新湖南高质量发展》等 6 项智库建议被交通运输部和湖南省政府领导批示并采纳，其中 1 项获评第四届湖湘智库研究“十大金策”。

注：本表可填入本专业学位类别 2023 年在人才培养、师资队伍、科学研究、产教融合、社会服务等方面的工作进展，仅作为补充内容，不作为条件测算依据。

学位授予单位学位评定委员会审核意见：

该学位申请点紧密围绕交通运输领域国家和地方重大战略需求，面向行业企业工程实际，落实立德树人根本任务，锻造了一支以郑健龙院士领衔、11名国家级人才为骨干、众多交通行业工程领军人才聚集的一流师资队伍；建有“公路养护技术国家工程研究中心”、“极端环境绿色长寿道路工程全国重点实验室”（第二依托单位）2个国家级平台；瞄准道路基础设施耐久、绿色、智能化建设、运维及管控等方面的卡脖子技术产出了系列高水平科技成果，直接服务于国家和地方重大重点工程，成果在全国20多个省市以及“一带一路”沿线国家的道路交通工程中得到应用；形成了产教融合、校企协同育人的工程人才培养模式，为交通运输行业输送了一大批拔尖技术人才，是我国重要的交通运输行业人才培养基地。

经校学位评定委员会审议，该申请点满足国家学位授权审核基本条件，同意申报交通运输专业学位博士点。

主席：



(学位评定委员会章)



2024年 2月 20日

学位授予单位承诺：

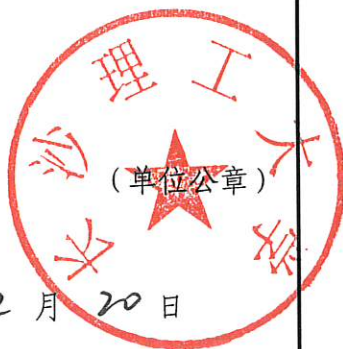
本单位申报表中提供的材料和数据准确无误、真实可靠，不涉及国家秘密并可公开，同意上报。本单位愿意承担由此材料真实性所带来的一切后果和法律责任。

特此承诺。

法人代表：



(单位公章)



2024年 2月 20日